



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
311

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 71. Περὶ ρυθμίσεως ἐνίων ὑποχρεώσεων τῶν μετόχων καὶ μερισματούχων τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ. 1
- N. Δ. 72. Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀνυποτάκτων κλάσεως 1950 καὶ νεωτέρων. 2
- N. Δ. 73. Περὶ ἐγκρίσεως θαπανῶν παρελθόντων οικονομικῶν ἐτῶν ἀρμεδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης/Γ.Ε.Σ. καὶ ἐγγραφῆς τῶν ἀπαιτούμενων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου. 3
- N. Δ. 74. Περὶ ἀναστολῆς φθορῶν προκαλυπτῶν τὸ καινὸν αἰσθημα. 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

888. Περὶ μετονομασίας κοινοτήτων, συνουκισμῶν καὶ θέσεων. 5
889. Περὶ ἐγκρίσεως καὶ θέσεως εἰς ἐφαρμογὴν Κανονισμοῦ (περὶ τροποποιήσεως τοῦ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 36) 1967 Β. Διατάγματος ἐγκριθέντος Κανονισμοῦ περὶ σωτικῶν μέτων τῶν πλοίων. 6
890. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπ' ἀριθ. 37)66 καὶ 310)67 Βασιλικῶν Διαταγμάτων (περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνελευστηρίων. 7
891. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β. Δ. ὑπ' ἀριθ. 407)4)11.5.1966 δι' οὗ ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν τὰ ἀπὸ 13.2.36, 19.3.38, 25.5.38 καὶ 21.4.65 Β. Δ.)τα ρυθμίζοντα γενικῶς τὴν ἀσκήσιν τοῦ ἐπαγγέλματος ἠλεκτρολόγου. 8

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 71

Περὶ ρυθμίσεως ἐνίων ὑποχρεώσεων τῶν μετόχων καὶ μερισματούχων τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Πάγια δικαιώματα.

Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α.Ν. 14/1967 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Τ.Α.Σ.Ε. καὶ Μ.Τ.Σ. Νομοθεσίας» ἀντικαθίσταται ἀφ' ἧς ἴσχυσεν ὡς ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 6-9 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4193/61 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ Νομοθεσίας κ.λ.π.» δικαιωθέντας ὡς καὶ ἐφεξῆς δικαιωθησομένους μερίσματος, ὑπὲρ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ (πάγια δικαιώματα) διὰ τὸν ὑπὲρ τὴν εἰκοσιπενταετῆ ὑπηρεσίαν χρόνον, ὑπολογιζόμενον ὡς τοιοῦτον πραγματικῆς συναξίμου ὑπηρεσίας. Ἡ κράτησις αὕτη διενεργεῖται ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἴσον πρὸς τὸν ἀναγνωριζόμενον χρόνον πραγματικῆς συναξίμου ὑπηρεσίας.

2. Αἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος γενόμεναι διὰ τὴν ἄνω αἰτίαν κρατήσεις ἐκ τοῦ μερίσματος τῶν κατὰ τ' ἄνωτέρω δικαιωθέντων ἠϋζημένου τοιοῦτου, συμψηφίζονται ἀφ' ἧς αὗται διενεργήθησαν, πρὸς τὰς ἄνω ὑποχρεώσεις τῶν καὶ δὲν ἐπιστρέφονται.

Ἄρθρον 2.

Κρατήσεις Προικοδοτήσεως.

Διὰ τὴν παροχὴν εἰς τὰ θήλα τέκνα τῶν μετόχων καὶ μερισματούχων τῆς ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλεπομένης προικὸς δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἔχῃ καταβληθῆ ὑπὸ τῶν πρὸς τοῦτο ὑποχρέων, αἱ διὰ τὴν αἰτίαν ταύτην προβλεπόμεναι κρατήσεις προικοδοτήσεως, δι' ἅπαν τὸ ἀπὸ τῆς γεννήσεως τοῦ τέκνου μέχρι τοῦ γάμου αὐτοῦ χρονικὸν διάστημα, ἔστω καὶ ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον γεννήσεώς του ὁ πατὴρ αὐτοῦ δὲν ἐκέκτητο τὴν ιδιότητα τοῦ μετόχου ἢ μερισματούχου τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ, ἢ μεταγενεστέρως ἀπώλεσε ταύτην κατὰ διαστήματα ἄνευ δικαιώματος ἀποδοχῶν ἢ μερίσματος. Ἡ διάταξις αὕτη δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν διὰ τὰς μέχρι 10-11-1944 ἡμερομηνίας ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ Α.Ν. 18/1944 «περὶ νομισματικῆς διαρρυθμίσεως» μὴ καταβληθείσας τῶν ταμείων ἐξ οἰασθῆποτε αἰτίας κρατήσεις θεωρουμένας ὡς καταβληθείσας τῶν Ταμείων. Αἱ τυχόν ἐκπεσθεῖσαι τοιαῦται ἐκ τῆς προικὸς τῶν μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου νυμφευθειῶν δὲν ἐπιστρέφονται.

Ἄρθρον 3.

Ἄρσις ἀναστολῆς καταβολῆς Μερίσματος.

1. Μερισματοῦχοι ὧν τὸ μερίσμα τελεῖ ἐν ἀναστολῇ καταβολῆς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου

11 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 4198/61 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων τινων της νομοθεσίας περί Μετοχικού Ταμείου Στρατού» λόγω μη καταβολής της συντάξεως κατά τας διατάξεις του άρθρου 58 του Α.Ν. 1854/51 «περί άπονομής των πολιτικών και στρατιωτικών συντάξεων» ανακτώσι το εἰς καταβολήν τούτου δικαίωμα ἀφ' ἧς καταστῶσι μερισματοῦχοι πάντως δὲ οὐχὶ πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1968.

2. Αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν προκειμένου περὶ τῶν ἀνακαλουμένων εἰς τὴν ἐνέργειαν Στρατιωτικῶν.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς 3ης Δεκεμβρίου 1968.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓ. ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΑΛΕΞ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 72

Περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀνυποτάκτων κλάσεως 1950 καὶ νεωτέρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Παραγράφεται τὸ ἀξιοποινον τοῦ ἀδικήματος τῆς ἀνυποταξίας, αἶρονται ἅπασαι αἱ συνέπειαι αὐτοῦ καὶ ἀποβάλλουν τὴν ἰσχὺν τῶν αἰ δι' αὐτὸ ἐκδοθεῖσαι, τυχόν, καταδικαστικαὶ ἀποφάσεις ἁπάντων τῶν κηρυχθέντων, ὡς ἀνυποτάκτων μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, στρατευσίμων Ἐξωτερικοῦ, κλάσεως 1950 καὶ νεωτέρων, ἐφ' ὅσον οὗτοι ἤθελον καταταγῆ εἰς τὰς τάξεις τῶν Ἐνόπλων Δυνάμεων μέχρι τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1970.

2. Ἡ ἐπὶ ἀνυποταξία ποινικὴ δίωξις αὐτῶν, ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Ν.Δ. ἐκδοθεισῶν καταδικαστικῶν ἀποφάσεων, ἐπὶ τῇ πράξει ταύτῃ ἀναστέλλεται μέχρι τῆς 31ης Ἰανουαρίου 1970.

3. Μετὰ τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατὰ τὰς τῶν ἐν παραγράφῳ 1 ἀνυποτάκτων αἰ σχετικῆς μηνύσεις καὶ δικογραφίαι τίθενται εἰς τὸ Ἀρχεῖον διὰ πράξεως τοῦ ἀσκοῦντος τὴν ποινικὴν δίωξιν ἢ τοῦ ἀρμοδίου Βασιλικοῦ Ἐπιτρόπου.

4. Τῶν ἀνωτέρω εὐεργετημάτων ἀπολαμβάνουσι καὶ οἱ καταταγέντες ἤδη ὡς ἀνυπότακτοι ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ καὶ ὑπηρετοῦντες εἰς τὰς Ἐνόπλους Δυνάμεις ἢ διατελοῦντες ἐν ἀναβολῇ, ὡς καὶ οἱ ἐκπληρώσαντες τὰς στρατιωτικὰς τῶν ὑποχρεώσεις.

Τυχόν καταβληθέντα ἀντισηκώματα δι' ἐξαγορὰν προσθέντων λόγω ἀνυποταξίας, ὑπηρεσιῶν, δὲν ἐπιστρέφονται.
5. Οἱ εἰς τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 4399/64 «περὶ ρυθμίσεως στρατολογικῶν τινῶν ζητημάτων» ὑπαχθέντες θὰ ἐξαιρουθῶσι διεπόμενοι ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου τούτου.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 28 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-Ι-ΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α'
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β'
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 73

Περὶ ἐγκρίσεως δαπανῶν παρελθόντων οικονομικῶν ἐτῶν ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης (Γ.Ε.Σ. καὶ ἐργασιῶν τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ Προϋπολογισμῷ ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου τούτου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνονται αἱ κατωτέρω δαπάναι ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης/Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ, ἀφορῶσαι ἀπαιτήσεις τρίτων παρελθόντων οικονομικῶν ἐτῶν ἐκ δραχμῶν διακοσίων τριάκοντα πέντε χιλιάδων ὀκτακοσίων ἐνενηκοντα μῖα καὶ 50/00 (235.891,50).

Ἀνάλυσις

Οικονομικὸν ἔτος 1963

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0824. Μεταφοραὶ ἀγαθῶν. . . Δραχμαὶ 959.—

Οικονομικὸν ἔτος 1966

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0823. Μεταφοραὶ λοιπῶν προσώπων 79.712,50

Οικονομικὸν ἔτος 1967

Ε.Φ. 80-190 Κ.Α. 8228. Ἡμερομίσθια - Ἐπίδομα κ.λπ. Β.Υ/ΣΥΚΕΑ 3.481.—

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0823. Μεταφοραὶ λοιπῶν προσώπων 79.363.—

Ε.Φ. 80-310 Κ.Α. 0824. Μεταφοραὶ ἀγαθῶν 68.955.—

Ε.Φ. 80-375 Κ.Α. 0824. Μεταφοραὶ ἀγαθῶν 3.421.—

Ἄθροισις 155.220.—

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐγκρίσις τῶν ἀνωτέρω δαπανῶν προϋποθέτει τὴν μὴ παρεχραρῆν τῶν ἀντιστοίχων ἀπαιτήσεων.

Άρθρον 3.

Διά την πληρωμήν τούτων ἐγκρίνεται ἡ ἐγγραφή τῶν ἀπαιτουμένων πιστώσεων ἐν τῷ εἰδικῷ Προϋπολογισμῷ τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Ἀμύνης/Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ καὶ εἰς τὴν III κατηγορίαν τούτου.

Άρθρον 4.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α΄
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β΄
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ν. ΜΑΚΑΡΕΖΟΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΘΕΟΦ. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΛΟΥΚ. ΠΑΤΡΑΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 74

Περὶ καταστολῆς φθορῶν προκαλουσῶν τὸ κοινὸν αἴσθημα.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 384 τοῦ Π. Κ. τίθεται διάταξις ὑπ' ἀριθ. 384α ἔχουσα οὕτω:

Άρθρον 384α.

Καταστολή φθορῶν προκαλουσῶν τὸ κοινὸν αἴσθημα.

1. Ὅστις, δημοσίᾳ ἢ ἐντὸς καταστημάτων ἢ κέντρων ἢ ἄλλων προσιτῶν εἰς τὸ κοινὸν τόπων διασκεδάσει, ἐνθα προσφέρονται πάσης φύσεως ἐδέσματα ἢ ποτά, προκαλεῖ ἢ διαχειρίζεται καθ' οἴονδήποτε τρόπον τὸ κοινὸν αἴσθημα, καταστρέφων ἢ ἐλάττων ἢ ἄλλως πως καθιστῶν ἀνέριχτον τὴν χρῆσιν κινητῶν πραγμάτων (ἑάνων ἢ μῆ), ἔστω καὶ τῇ συναινέσει ἢ ἐνοχῇ τοῦ κυρίου ἢ τοῦ κατόχου αὐτῶν ἢ τῶν ὑπευθύνων τοῦ καταστήματος ἢ κέντρου, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις (6) μηνῶν.
2. Ἐὰν ἡ πράξις, ὡς ἐκ τοῦ τόπου, τοῦ χρόνου καὶ τῶν ἐν γένει περιστάσεων, μαρτυρῇ ἰδιόχουσαν θρασυτητα τοῦ ὑπαίτιου καὶ προκλητικότητα ἐναντί τῆς κοινωνίας, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον 3 μηνῶν, ἐὰν κατ' ἄλλην διάταξιν ἢ πράξις δὲν τιμωρῆται διὰ βαρυτέρας ποινῆς.
3. Αἱ διατάξεις τῶν ἁρθρῶν 4 παρ. 2, 5, 6, 7 καὶ 8 τοῦ Ν. Δ. 4000/59 ἀπερὶ καταστολῆς ἀξιοποιῶν τινῶν πράξεων

καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ Κώδικος Ποιν. Δικονομίας» ἐφαρμόζονται καὶ ἐν προκειμένῳ ἀναλόγως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Α΄
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Β΄
ΔΗΜ. ΠΑΤΙΑΝΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Π. ΠΙΠΙΝΕΛΗΣ, ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ, ΙΩΑΝ. ΡΟΔΙΝΟΣ-ΟΡΦΑΝΔΟΣ, ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ, ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ, ΕΠΑΜ. ΤΣΕΛΛΟΣ, ΑΠΟΣΤ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, ΚΩΝΣΤ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ, ΠΑΝΑΓ. ΤΖΕΒΕΛΕΚΟΣ, ΓΕΩΡΓ. ΒΑΛΛΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1968

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΗΛ. Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 888

Περὶ μετονομασίας κοινοτήτων, συνοικισμῶν καὶ θέσεων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 1 τοῦ Ν.Δ. τῆς 17)21.9.1926 (ἀπερὶ μετονομασίας συνοικισμῶν, πόλεων καὶ κωμῶν), κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ Ν. 4096)1929, ὡς τοῦτο ἔτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἁρθροῦ 35 τοῦ Α.Ν. 1610)1935, (ἀπερὶ μεταρρυθμίσεως διατάξεων τῆς περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων νομοθεσίας), καὶ τοῦ ἁρθροῦ 55 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 864)1960 Β. Δ) τος (ἀπερὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ἐσωτερικῶν), μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Τοπωνυμιῶν ἐκφρασθεῖσαν κατὰ τὴν συνεδρίαν αὐτοῦ τῆς 30 Νοεμβρίου 1968, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Α΄. Ἐν τῷ Νομῷ Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας.

Ἐπαρχία Βάλτου:

Ὁ συνοικισμὸς «Τσακνοχώριον» τῆς Κοινότητος Μενιδίου μετονομάζεται «Ἐλαιοχώριον», «τό».

Β΄. Ἐν τῷ Νομῷ Ἠμαθίας.

Ἐπαρχία Ἠμαθίας:

- 1) Αἱ παρὰ τῷ Δήμῳ Ἀλεξανδρείας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ναντάσι» εἰς «Διαμάντι», «Βρέζος» εἰς «Βρούα», «Ζάκκος» εἰς «Ζάκας», «Κατούνα» εἰς «Κατίνα» καὶ «Τσαίρι» εἰς «Λιβάδι».
- 2) Αἱ παρὰ τῷ Δήμῳ Βεροίας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Γκωνὶ Μπογλάρ» εἰς «Παλιάμπελα», «Ἀράπ Γκιοτζαλί» εἰς «Τριφυλλιά», «Μπαλοῦκ Μπουνάρ» μᾶζονται ὡς ἐξῆς: «Γκωνὶ Μπογλάρ» εἰς «Παλιάμπελα», πρᾶς» εἰς «Κελλὴ Παναγιά», «Μούζγκκα» εἰς «Βάλτος» καὶ «Ντελίκτας» εἰς «Σπηλιές».
- 3) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοτῇ Ἀγίας Μαρίας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Κρατίσκα» εἰς «Κράτιστος», «Ντόλτσι» εἰς «Γλυκονέρι», «Λιάνγγου» εἰς «Λιανόρεμα» καὶ «Μπέλλο Καρατέλη» εἰς «Μουροπούλα».
- 4) Αἱ παρὰ τῇ Κοινοτῇ Ἀγίου Γεωργίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Σχορὸπ» εἰς «Σχορποῖος» καὶ «Λιγδάς» εἰς «Καλότοπος».

5) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Ἀγκυραδῶν θέσις «Τσαταλίνα» μετονομάζεται «Διχάλα».

6) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Βεργίνης θέσις «Σουγλιάτης» μετονομάζεται «Ὁσελός».

7) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Γεωργιανῶν κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Πράσι» εἰς «Λοφότοπος», «Ζέλιμπος» εἰς «Ἐλαφος» καὶ «Γκορτσά» εἰς «Ἀχλαδιά».

8) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Δισπίου θέσις «Πλώλουκα» μετονομάζεται «Παλούκια».

9) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Ἐπισκοπῆς κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Πάπρα» εἰς «Φτέρη καὶ Κιούγγι» εἰς «Αὐλάκι».

10) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Καμποχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπουγάτι» εἰς «Λάκκα» καὶ «Καρά Τσαῖρ» εἰς «Μαυρολίβαδο».

11) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Καττανέας θέσις «Τσιφλίκι Χατζηγγώγου» εἰς «Βοσκότοπος Ἀγιάννη».

12) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Κλειδίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Κανάλι Λίμνη» εἰς «Αὐλάκι», «Καπετανίκα» εἰς «Καπεταναριώ», «Λολομάρω» εἰς «Μάρω» καὶ «Ἀρναούτικα» εἰς «Ἑλληνικό».

13) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Κορυφῆς θέσις «Φούρος» μετονομάζεται «Νεκροταφεῖον».

14) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Κουλούρας κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Σέμπι» εἰς «Τέμπη», «Σάντινα» εἰς «Παλιοχώρι» καὶ «Κάλιανη» εἰς «Καλονή».

15) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Κουμαριάς κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπέη Μπουναρ» εἰς «Κρουνέρι», «Καρά Τσαῖρ» εἰς «Μαυρολίβαδο», «Ἐμπιλή» εἰς «Χάλη», «Ἐρεσιλ Τεπέ» εἰς «Ἐρεσοῦ Ὑψωμα», «Λαπάτσι» εἰς «Δύσβατο», «Γκαμπτζά» εἰς «Κρανιά», «Ταμπούρι» εἰς «Ὀχυρόν» καὶ «Καρά» εἰς «Μαυρόρρεμα».

16) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Λουτροῦ κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ἀλῆς» εἰς «Ἄρης», «Μπουζντουκάνο» εἰς «Δροσοτόπι» καὶ «Κολπανάς» εἰς «Κοπανάς».

17) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Λυκόγιαννης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπογιατές» εἰς «Σταβλοτόπια» καὶ «Παρχατίνα» εἰς «Μπουμπουλίνα».

18) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Μακροχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ὀρμαντζίκ» εἰς «Δασύλλιον» καὶ «Φουντοκλίκι» εἰς «Λεπτοκαρυά».

19) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Μελίκης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τεσεμές» εἰς «Βρύτη», «Μεγάλο Μέλιον» εἰς «Ἀκκίως», «Μπογιατί» εἰς «Χρωματιστό» καὶ «Ρέμνιο» εἰς «Παλιοδάσος».

20) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Μικρῶν Σάντας θέσις «Σιόπουτο Τσακαστέρα» μετονομάζεται «Κρυόβρυτη».

21) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Νεοκάστρου θέσις «Γκόλε Ράχη» μετονομάζεται «Γυμνή Ράχη».

22) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Νεοχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τσιρικιά» εἰς «Κορομηλιά», «Ρουμάνι» εἰς «Δάσος» καὶ «Ρουμάνι» (X246—Ψ928) εἰς «Δασότοπος».

23) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Ξεχασμένης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τσερλεστικα» εἰς «Γεράκι» καὶ «Δρένια» εἰς «Δρύς».

24) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Παλαιῦ Σκυλλιτισίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Βρέζια» εἰς «Βρία» καὶ «Καρά Τσαῖρ» εἰς «Μαυρολίβαδο».

25) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Παλατιτίσιου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τράκ Μνήμα» εἰς «Μνήμα», «Νταβῆ Μπάρα» εἰς «Λάκκωμα» καὶ «Ὀρνιάτης» εἰς «Ὀρνεοφωλιά».

26) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Πλατάνου θέσις «Τσαῖρια» μετονομάζεται «Λιβάδια».

27) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Πολυθέδρου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ντιτότι» εἰς «Δίδυμος Λόφος», «Ραγγιά» εἰς «Λογγιά», «Πλιέτσι» εἰς «Παπαπετρίδης», «Τσακμάκι» εἰς «Μαυραρόπετρα», «Ἀδαμάθκο» εἰς «Ἀδάμαστον», «Μπάρα» εἰς «Λεκάνη», «Μπάρα» (X134—Ψ777) εἰς «Ἴσιωμα», «Κάτω Βίγλα» εἰς «Κατάθωρι», «Γκόλονα» εἰς «Κολώνα», «Σκούρτα» εἰς «Κοντοβούνι», «Μπάρες» εἰς «Βροχόνερα», «Λουδομάρα» εἰς «Λουλοδότοπος», «Ταργιά» εἰς «Τραγιά» καὶ «Γκαρτσάς» εἰς «Ἀγριαχλαδιά».

28) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Ράχης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Μπάρες» εἰς «Βροχόνερα» καὶ «Μεγ. Τζαμάλα» εἰς «Κρεμάλα».

29) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Σταυροῦ θέσις «Ζύγρα» μετονομάζεται «Παλιοδάσος».

30) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Σφηκιᾶς κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Λουγκά» εἰς «Λόγγος» καὶ «Μπάμπας» εἰς «Βάμδας».

31) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Τρικάλων κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τσαῖρια» εἰς «Λιβάδια» καὶ «Κουτσουκ Πλατὺ» εἰς «Πλατειά».

32) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Τριποτάμου θέσις «Χωράφια τοῦ Τσάι» μετονομάζεται «Γαθράς».

33) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Φυτείας θέσις «Μπὰς Καρτέρι» μετονομάζεται «Παρατηρητήριο».

Ἐπαρχία Ναούσης.

1) Αἱ παρὰ τῆ Δήμῳ Ναούσης κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Τζιρικιά» εἰς «Κορομηλιές», «Καραούλι Νταβέλη» εἰς «Ὑψωμα Νταβέλι», «Τσιφλίκι» εἰς «Ταγματάρης», «Βλάχικο Ἴσβορο» εἰς «Πηγῆ», «Κουρῆ Καψάλα» εἰς «Καψάλα», «Ντάμισκο» εἰς «Ἀναπαυτήριο», «Ἴσονίνα» εἰς «Σφήνα», «Γκαμπτζιά» εἰς «Κρανιά», «Χαθούλι» εἰς «Στέρνα», «Χατζῆ Αἰντίν» εἰς «Χατζηθένας», «Ἴσβορο» εἰς «Πηγῆ», «Τσανακτσή» εἰς «Τσανακῆς», «Σιαμπανίτσα» εἰς «Παναγίτσα», «Μαχμούτη» εἰς «Κρουταλλία», «Σουλεϊμάνι» εἰς «Σούλι», «Ἄνω Καρούτσια» εἰς «Ποτίστρα», «Κερατάς» εἰς «Καρατάσος», «Ἀλῆ Χόντζας» εἰς «Κορυφή», «Τούρλια» εἰς «Τρούλλος», «Κιοσελερ» εἰς «Σπανός», «Μπιζιάρο» εἰς «Σφενδάμη» καὶ «Ντουρτάπουλι» εἰς «Παλιοχώρι».

2) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Ζερδοχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ὀρμαντζίκ» εἰς «Παλιοδάσος», «Φάθρικα» εἰς «Παλιομυλος» καὶ «Γερζῆ Κουμάς» εἰς «Κοτέτσια».

3) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Κάτω Βερμίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Ἄρσομπασσι» εἰς «Ἄρσ. Βάσης», «Γκιάτσας» εἰς «Ἀκρίτας», «Μικρῆ Παλαίστρα» εἰς «Κατηφεριά», «Σιουπουτίκα» εἰς «Καλλιρρόη» καὶ «Κράκουρο» εἰς «Ἀπόρημο».

4) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Λευκαδίων θέσις «Καραούλι» μετονομάζεται «Παρατηρητήριο».

5) Αἱ παρὰ τῆ Κοινότητι Ροδοχωρίου κατωτέρω θέσεις μετονομάζονται ὡς ἐξῆς: «Πάπρισκο» εἰς «Φτέρη» καὶ «Βακούφικα Τσαρικα» εἰς «Μοναστηριακά».

6) Ἡ παρὰ τῆ Κοινότητι Στενημάχου θέσις «Μικρὸ Κουρὶ» μετονομάζεται «Ξερότοπος».

Γ'. Ἐν τῷ Νομῷ Φωκίδος.

Ἐπαρχία Δωρίδος.

Ἡ Κοινότης Δαφνοχωρίου μετονομάζεται «Κοινότης Γλυφάδας».

Ἐἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργῶν, ἀντιθέμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 16 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὄνοματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙ-ΤΑΚΗΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΤΥΛ. ΠΑΤΤΑΚΟΣ

(6)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 889

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού απερί τροποποιήσεως του δια του υπ' αριθ. 36)1967 Β. Διατάγματος έγκριθέντος Κανονισμού περί σωστικων μέσων των πλοίων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Το άρθρον 5 του Ν.Δ 4258)1952 (απερί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Διεθνους Συμβάσεως (απερί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1960).

2. Το άρθρον 4 του Ν. 4473)65 (απερί έλέγχου της ναυσιπλοίας Έπιθεωρήσεως Έμπορικων Πλοίων και άλλων τινων διατάξεων».

3. Την από 13.11.1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.

4. Την από 6.12.1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει του Έμετέρου επί της Έμπορικης Ναυτιλίας Υπουργού, αποφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον μόνον.

Έγκρίνομεν και τίθεμεν εις έφαρμογήν τον υπό της Έπιθεωρήσεως Έμπορικων Πλοίων συνταχθέντα Κανονισμον περί τροποποιήσεως του δια του υπ' αριθ. 36)1967 Β.Δ. έγκριθέντος Κανονισμού (απερί σωστικων μέσων των πλοίων».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Περί τροποποιήσεως του δια του υπ' αριθ. 36)1967 Β.Δ. έγκριθέντος κανονισμού (απερί σωστικων μέσων».

Άρθρον μόνον.

Το άρθρον 14 του Κανονισμού (απερί σωστικων μέσων», αντικαθίσταται ως κατωτέρω:

1. α) Άλιευτικά πλοία μήκους άνω των 31 μέτρων δέον να φέρουν έξ εκάτερας των πλευρών των μίαν ή περισσοτέρας σωσιβίους λέμβους άνακρεωμένας έξ έπωτίδων, χωρητικότητος έπαρκούς κατά πλευράν δια το ήμισυ του αριθμού των επί του πλοίου έπιβαιόντων προσώπων και επί πλέον σωσιβίους σχεδίας χωρητικότητος έπαρκούς δια το σύνολον των έπιβαιόντων.

β) Άλιευτικά πλοία μήκους 14-31 μέτρων δέον να φέρουν μίαν τουλάχιστον σωσίβιον λέμβον τοποθετουμένην κατά τρόπον ώστε να δύναται εύκόλως να καθαιρεθῆ, χωρητικότητος έπαρκούς να παραλάβη άπαντα τά επί του πλοίου έπιβαίνοντα πρόσωπα και επί πλέον σωσιβίους σχεδίας έπαρκείς δια το σύνολον των έπιβαιόντων.

γ) Άλιευτικά πλοία μήκους 8-14 μέτρων δέον να φέρουν σωσίβιον ή κοινήν λέμβον ή πλευστικας συσκευας έπαρκείς δι' άπαντας τους έπιβαίνοντας.

2. Άλιευτικά πλοία μήκους άνω των 31 μέτρων δέον όπως έφοδιασθουν δια μιās φορητής ραδιοηλεκτραφικης συσκευης πληρούσης τους όρους του άρθρου 32 του παρόντος Κανονισμού, μιās όρμιδοβόλου συσκευης και τεσσάρων (4) κυκλικων σωσιβίων.

3. Άλιευτικά πλοία μήκους κάτω των 31 μέτρων δέον να φέρουν δύο (2) κυκλικα σωσίβια.

4. Άπαντα τά άλιευτικά πλοία δέον όπως φέρουν μίαν σωσίβιον ζώνην δι' έκαστον των έπιβαιόντων πλέον 100)ο.

Έν Πειραιεί τῆ 13 Νοεμβρίου 1968

Ο Διευθυντής Ε.Ε.Π.

Πλοίαρχος (Α.Σ.) Δ. ΓΙΑΚΟΣ

Είς τον αυτόν επί της Έμπορικης Ναυτιλίας Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τῆ 19 Δεκεμβρίου 1968

Έν Όνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

(7)

B. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 890

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των υπ' αριθ. 37) 1966 και 310)67 Βασιλικων Διαταγμάτων (απερί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων άνελκυστήρων».

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Τον Νόμον ΓΠΓ)1911 και ιδίχ το άρθρον 4 αυτού.

2) Την δια της από 18.10.68 υπ' αριθ. 486 Πράξεως σύμφωνον γνωμάτευσιν του παρά τῷ Υπουργείῳ Βιομηχανίας Τεχνικού Συμβουλίου.

3) Την από 4 Δεκεμβρίου 1968 υπ' αριθ. 825 γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, αποφασίσασμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1.

Το άρθρον 17 του υπ' αριθ. 37)66 Βασ. Δ)τος περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων άνελκυστήρων, αντικαθίσταται ως κατωθι:

Κινητήριοι μηχαναί και συσκευαί.

1. Αί κινητήριοι μηχαναί των άνελκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ' όδηγού, δέον να είναι ηλεκτροκίνητοι άπαραιτήτως.

2. Η ταχύτης του θαλαμίσκου δέν επιτρέπεται να υπερβαίνη το 150)ο της ταχύτητος λειτουργίας αυτού δια τās όριακάς φορτίσεις του θαλαμίσκου.

3. Η χρησιμοποίησις τροχαλιων τριβής επιτρέπεται μόνον όταν χρησιμοποιήται αντίθερον.

Αί τροχαλίας τριβής δέον να είναι ύπολογισμέναι ούτως ώστε κατά την εκκίνησιν του θαλαμίσκου ή κατά την πέδησιν με την κανονικήν ταχύτητα λειτουργίας και το ώφέλιμον έάρος να μη όλισθαίνουν τα συρματόσχοινα επί των αλάκων αυτών.

Είς τροχαλίας τριβής με σταθερόν σχῆμα αλάκων ο άνωτέρω ύπολογισμός δέον να γίνεται με το ώφέλιμον φορτίον πλέον 30)ο, εις δέ τροχαλίας τριβής άνευ σταθερού σχήματος αλάκων, με το ώφέλιμον φορτίον πλέον 50)ο.

Η διάμετρος της τροχαλίας τριβής δέον να είναι ή 40πλάσιον τουλάχιστον της διαμέτρου των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίων.

Η ειδική πίεσις επί των αλάκων της τροχαλίας δέν επιτρέπεται να υπερβῆ τās τιμάς του κατωθι πίνακος.

Ταχύτης συρματοσχοίου V εις μέτρα ανά δ)τον	Επιτρεπομένη πίεσις σταθεράς μορφής αλάκας K εις KG)CM	συρματοσχοίων εις μη σταθεράς μορφής αλάκας K εις KG)CM ²
Έως 0,85	90	23
» 1,25	80	20
» 2.—	60	17
Άνω 2.—	60	15

Το άνοιγμα των αλάκων της τροχαλίας τριβής εις το κατώτατον μέρος αυτών, έφ' όσον έχουν σχῆμα τραπεζοειδές δέν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερον του 80)ο της διαμέτρου των συρματοσχοίων δια συρματόσχοινα διαμέτρου άνω των 8 χιλ. και του 75)ο δια συρματόσχοινα κάτω των 8 χιλιοστών.

Τροχαλίας έντος του φρέατος αί όποιαί φέρουν τά συρματόσχοινα εκ των άνω δέον να έχωσι κάλυμμα προς άποφυγήν εισχωρήσεως ξένων αντικειμένων έντος των αλάκων αυτών.

4. Η χρησιμοποίησις τυμπάνου επιτρέπεται μόνον εις άνελκυστήρας ταχύτητος 0.5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οι αλάκας τούτων, δέον να έχουν σχῆμα έλικοειδές, ώστε να επικαθῆνται επ' αυτών άσφαλώς τά συρματόσχοινα.

Η διάμετρος του τυμπάνου πρέπει να είναι τουλάχιστον 35 φορές μεγαλύτερα της διαμέτρου των συρματοσχοίων.

Το συρματόσχοιον αναρτήσεως, δέον να είναι έπαρκούς μήκους, ώστε δια τήν κατωτάτην ή άνωτάτην θέσιν του θαλαμίσκου να παραμένη εισέτι τουλάχιστον δις περιελιγμένον επί του τυμπάνου.

5. Η σύνδεσις τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου μετὰ τῆς κινητήριου μηχανῆς ἐπιτρέπεται καθ' ὅσονδήποτε τρόπον ὑπὸ τὸν ὄρον νὰ ὑπάρχῃ συσκευή ἀσφαλείας, ἣτις καὶ θὰ σταματᾷ ἀσφαλῶς τὸν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευή ἀσφαλείας εἶναι ἡ πέδη.

6. Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον νὰ φέρῃ ἠλεκτρικὴν πέδην. Ἡ πίεσις τῆς πέδης πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται μόνον δι' ἐλατηρίων ἢ βαρῶν.

Αὕτη πρέπει νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμένη, ὥστε νὰ εἶναι δυνατόν εὐχερῶς νὰ ἀπελευθερώνεται ἡ τροχαλία τριβῆς ἢ τὸ τυμπάνον καὶ διὰ τῆς χειρὸς, νὰ ἐπαναπεδῆσονται δὲ ἀμέσως ὅταν παύσῃ ἡ ἀνωτέρω ἐνέργεια.

7. Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς εἰς ἀνελκυστήρας μετὰ μειωτήρος δέον νὰ φέρῃ συσκευήν διὰ τῆς ὁποίας νὰ δύναται νὰ κινήται ὁ ἀνελκυστὴρ καὶ διὰ τῆς χειρὸς.

Τὸ ἐξάρτημα τῆς ἀνωτέρω συσκευῆς ἐπὶ τοῦ ὁποίου θὰ ἐπιενεργῇ ἡ χεὶρ, δέον νὰ εἶχῃ σχῆμα δίσκου ἄνευ προεξοχῶν. Χειρομχαλαὶ ἀπαγορεύονται.

Αἱ διευθύνσεις πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω τοῦ θαλαμίσκου, δέον νὰ σημειοῦνται εὐκρινῶς ἐπὶ τῆς κινητήριου μηχανῆς καὶ ἐπὶ τῶν διακοπῶν ἀνάθου -καθόδου.

Εἰς ἀνελκυστήρας ἄνευ μειωτήρος δέον νὰ προβλεφθῇ διατάξις μετακινήσεως τοῦ θαλαμίσκου.

Ἄρθρον 2.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 17 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37/66 Β. Διατάγματος τίθεται ἄρθρον 18 ἔχον ὡς ἀκολουθῶς:

Ἐπιτρεπόμενα μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκου.

- 1. Ἀνάρτησις τοῦ θαλαμίσκου ἐπιτρέπεται νὰ ἐκτελεσθῇ:
 - α) Διὰ χυλιδίων συρματοσχοίνων.
 - β) Δι' ἀρθρωτῶν ἐλατμάτων.
 - γ) Διὰ κολλίων.
 - δ) Δι' ὀδοντωτῶν ράβδων.

Τὸ μεταρροπόμενον βάρος τοῦ θαλαμίσκου μετὰ τοῦ ὠφέλιμου φορτίου, δέον νὰ εἶναι ὁμοιόμορφως κατανεμημένον ἐπὶ τῶν μέσων ἀναρτήσεως.

2. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιτρεπόμενη διάμετρος τῶν χυλιδίων συρματοσχοίνων δι' ἀνελκυστήρας δέον νὰ εἶναι 6,5 χιλ. Συρματοσχοίνα κάτω τῶν 8 χιλ. ἀπαγορεύονται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

- α) Ὅταν τὸ ὠφέλιμον φορτίον εἶναι μεγαλύτερον τῶν 300 ΚΓ.
- β) Ὅταν δὲν χρησιμοποιοῦνται τροχαλίας τριβῆς με κῦλακες σταθεροῦ σχήματος.
- γ) Ὅταν ὑφίσταται κίνδυνος φθορᾶς τῶν συρματοσχοίνων λόγῳ διαβρώσεων.

Εἰς ἀνελκυστήρας με τροχαλίαν τριβῆς ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἀναρτᾷται τοῦλάχιστον διὰ τριῶν συρματοσχοίνων. Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ ὑπολογίζονται εἰς ἐφαλκυσμὸν. Ὁ συντελεστὴς ἀσφαλείας διὰ τὰ συρματοσχοίνα τῶν ἀνελκυστήρων προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ δι' εἰσδητήσας ταχυτήτας, πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 14.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως αὐτῶν, ὃ δὲ ὑπολογισμὸς ἀντοχῆς αὐτῶν δέον νὰ ἐκτελεσθῇ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν DIN 5890 καὶ DIN 2078.

Ἡ ὀνομαστικὴ ἀντοχὴ εἰς ἐλξιν ἐκάστου συρματοσχοίνου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 130 ΚΓ. ἀνὰ τετρ. χιλιοστὸν καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τῶν 180 ΚΓ. ἀνὰ τετρ. χιλιοστὸν.

Τὰ συρματοσχοίνα δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῶς στερεωμένα με σφηνοειδῆ ἐλάτματα δι' ἐπιγύστως μολύβδου ἢ δι' ἄλλης ἀσφαλῶς μεθόδου.

Τὰ σφηνοειδῆ ἐλάτματα καὶ αἱ σφηνοειδεῖς δέονται δέον νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεως αὐτῶν, ἢ δὲ ἔξωδος τῆς σφηνῆς κατὰ τὴν ἐπικαθῆσιν τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ ἀντιβάρου νὰ ἀποκλείεται.

Ἐφ' ὅσον ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοίνων ὑπόκειται εἰς κίνδυνον διαβρώσεως, δέον νὰ προσυλλάττῃται διὰ καταλλήλου λιπαντικού.

Εἰς ἀνελκυστήρας με τροχαλίαν τριβῆς, δέον ὅπως ἐκαστὸν συρματοσχοῖνον τανύσεται μέσῳ κολλίου τανύσεως.

Οἱ κολλίαι τανύσεως, δέον νὰ ἔχωσι καὶ δεύτερον περικώχλιον, ὡς καὶ ἀσφαλιστικὴν περόνην (κοπίλια).

Ἡ σύνδεσις τῶν συρματοσχοίνων εἰς τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ ἐκτελεσθῇ ἐπὶ πλέον διὰ παρεμβολῆς ἐλατηρίων πίεσεως.

Εἰς περίπτωσιν ἐμμέσου ἀναρτήσεως τοῦ θαλαμίσκου ἢ τῶν ἀντιβάρων ἢ καὶ ἀμφοτέρων δέον ὅπως τὰ σταθερὰ ἄκρα τῶν συρματοσχοίνων στερεοῦνται μέσῳ ἐλατηρίων ἢ ἄλλης εἰδικῆς διατάξεως ἐξασφαλιζούσης τὴν ὁμοιόμορφον φόρτισιν τῶν συρματοσχοίνων.

Εἰς ἀνελκυστήρας με τυμπάνον, δέον τὸ ἄκρον τοῦ συρματοσχοίνου νὰ διερχεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ καλύμματος αὐτοῦ καὶ νὰ συγκρατῆται ἀσφαλῶς διὰ σφηνοειδοῦς στηρίξεως.

Ἐφ' ἐκάστης ομάδος καλωδίων νὰ ἀναρτᾷται εἰς κατάλληλον σημεῖον διὰ σύρματος μετὰ μεμβροσφραγίδος, πινακίς ἐμφάνιουσα τὴν διάμετρον τοῦ καλωδίου, τὸν ἀριθμὸν πυρήνων, τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ πάχος τῶν συρμάτων, τὴν ἀντοχὴν θραύσεως τῆς ὕλης καὶ τὴν ἡμερομηνίαν χρησιμοποίησεως τοῦ καλωδίου.

Ἐὰν εἰς τὴν ἀνάρτησιν τοῦ θαλαμίσκου χρησιμοποιοῦνται ἀρθρωτὰ ἐλάτματα, τότε οὗτος δέον νὰ ἀναρτηθῇ εἰς δύο τοῦλάχιστον τοιαῦτα ἐλάτματα, ἢ δὲ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 0,5 μέτρων ἀπὸ δευτερόλεπτον.

Ἡ στηρίξις τῶν ἀρθρωτῶν ἐλατμάτων ἐπὶ τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι ἀσφαλῆς κατὰ τοιαῦτον δὲ τρόπον, ὥστε ἡ δύναμις κατὰ τὴν στροφὴν νὰ μὴ μεταβάλλεται.

Εἰς τὰ ἀντίβαρα ἢ ἰσορροπίαι δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται μέσῳ ἐλατηρίων πίεσεως.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἀρθρωτῶν ἐλατμάτων εἰς ἐφαλκυσμὸν δέον νὰ λαμβάνεται ὡς συντελεστὴς ἀσφαλείας τὸ 9.

3. Ἰμάντες ἢ ῥάβδοι ἀπαγορεύονται ὡς μέσα ἀναρτήσεως θαλαμίσκων ἢ ἀντιβάρων.

Ἄρθρον 3.

Τὰ ἄρθρα 21 καὶ 22 τοῦ Β. Διατάγματος 37/66 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων» ἀντικαθίστανται ὡς κάτωθι:

1. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἡ ἀδεία λειτουργίας τοῦ ἀνελκυστήρος καταργεῖται, τὴν δὲ εὐθύνην, τόσον διὰ τὴν συμφώνως με τοὺς κανονισμοὺς κατασκευῆς, ὅσον καὶ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος φέρουσι οἱ ἀδειοῦχοι ἐγκαταστάται καὶ συντηρηταὶ αὐτῶν.

2. Οἱ κάτοχοι ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἀνελκυστήρων δέον νὰ συντάσσουσι πλήρη καὶ ἀρίστην μελέτην τῶν ἠλεκτρομηχανολογικῶν στοιχείων τῶν ἀνελκυστήρων βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν καὶ νὰ ἐκτελοῦσι τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν, συμφώνως με τὴν ὑπ' αὐτῶν συνταχθεῖσαν μελέτην.

Ἡ μελέτη δέον νὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι:

- α) Σχέδιον εἰς τριπλὸν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 ἐμφάνιόν τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐν κατοίῃ καὶ τομὴν (πρᾶξ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανὴν κλπ.).
- β) Σχέδιον εἰς τριπλὸν σχηματικῆς παραστάσεως τῆς συνδεσμολογίας τοῦ κινητήρος μετὰ τῶν συνηθῶν συσκευῶν χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας μετὰ τῆς διατομῆς τῶν χρησιμοποιουμένων ἀγωγῶν εἰς ὅλους τοὺς κλάδους τῶν καλωδίων.
- γ) Τεχνικὸν περιγραφικὸν ὑπόμνημα τῆς ἐγκαταστάσεως.
- δ) Ὑπολογισμὸν τῶν εὐθυντηρίων ράβδων τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν θὰ εἶναι ἐφωδιασμένον αὐτὸ διὰ συσκευῆς ἀρπάγης.
- ε) Ὑπολογισμὸν τῶν συρματοσχοίνων ἀναρτήσεως θαλαμίσκου - ἀντιβάρου.
- στ) Ὑπολογισμὸν τυμπάνου ἢ τροχαλίας τριβῆς.
- ζ) Ὑπολογισμὸν ἰσχύος κινητήρος.
- η) Ὑπολογισμὸν τῆς ὑπὸ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος ἀσκούμένης δυνάμεως ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης.
- θ) Προϋπολογισμὸν τῆς ἀξίας τοῦ συνόλου τῆς ἐγκαταστάσεως.

ι) Τὰ κεκλιμένα παράβολα.

3. Μετὰ τὴν ἀπεπράττωσιν τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀνελκυστήρος ὁ ἐνδιαφερόμενος ἰδιοκτήτης ὀφείλει νὰ υποβάλῃ δι' αἰτήσεώς του εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας τὰ κάτωθι:

- α) Τὸν κατὰ τὴν παρ. 2 φάκελλον μελέτης πρὸς ἔλεγχον.
- β) Ὑπεύθυνον βεβαιώσιν τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου ἐμφάνιουσα τὰ κατασκευαστικὰ στοιχεῖα

των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίων αναρτήσεως και της συσκευής ἀρπάγης.

γ) Ὑπεύθυνον δῆλωσιν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνεγκυστήρου ἐμφαίνουσιν τὴν προέλευσιν καὶ τὰ κατασκευαστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐκτροπικῆς μηχανῆς καὶ τοῦ κινητήρος.

δ) Ὑπεύθυνον βεβαίωσιν διπλωματούχου μηχανικοῦ περὶ ἀντοχῆς τοῦ φέροντος ὄργανισμοῦ ὡς καὶ περὶ κατασκευῆς τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος ἐκ σκυροδέματος (μονομπλόκ) ἢ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους μιᾶς πλίνθου (μπατικὸ).

ε) Ὑπεύθυνον δῆλωσιν τοῦ ἰδιοκτῆτου περὶ ἀναθέσεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνεγκυστήρου εἰς πρόσωπον ἔχον τὸ πρὸς τοῦτο δικαίωμα, ὡς καὶ ὑπεύθυνον δῆλωσιν τοῦ προσώπου τούτου περὶ ἀναλήψεως τῆς συντηρήσεως τοῦ ἀνεγκυστήρου.

ζ) Ὑπεύθυνον δῆλωσιν εἰς τετραπλοῦν τοῦ ἐγκαταστάτου τοῦ ἀνεγκυστήρου δι' ἧς βεβαιούται ὅτι ἡ ἐγκατάστασις ἀποπερικτώθη καὶ ἔχει ἐκτελεσθῆ συμμόρφως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς καὶ τὴν συνταχθεῖσαν μελέτην.

4. Ἡ Δ.Ε.Η. θὰ χορηγῇ ρεῦμα κατόπιν ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τῆς ἐν παραγράφῳ 3 (ἐδ. ζ') ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ ἐγκαταστάτου δέοντος τεθεωρημένης παρὰ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας μετὰ τὸν ὑπ' αὐτῆς ἐλεγχον τῆς μελέτης, θὰ ἀποστέλλῃ δὲ εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας μηνιαίας καταστάσεις τῶν ἠλεκτροδοτηθέντων ἀνεγκυστήρων.

5. Ὁ ἐκτελέσας τὴν ἐγκατάστασιν ἀδειούχος ἐγκαταστάτης καὶ ὁ συντηρητὴς τοῦ ἀνεγκυστήρου ὑποχρεοῦνται, ὁ μὲν πρῶτος κατὰ τὸν ἀρχικὸν ἐλεγχον τοῦ ἀνεγκυστήρου, ὁ δὲ δεύτερος κατὰ τοὺς τυχόν ἐπομένους ἐλέγχους, νὰ διαθέτουν διὰ τὰς δοκιμὰς τοῦ ἀνεγκυστήρου τὸ ἀπαιτούμενον προσωπικὸν ὡς καὶ τὰ ἀπαραίτητα ὄργανα, ἐργαλεῖα, θάρη κλπ. νὰ παρίσταται δὲ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐλέγχου καὶ τῶν δοκιμῶν. Κατὰ τὸν ἐκτελούμενον ἐλεγχον τοῦ ἀνεγκυστήρου, δέον κυρίως νὰ ἐπαληθεύωνται τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ὑπαρξὶς ἀπάντων τῶν συσκευῶν ἀσφαλείας.

β) Ἡ καλὴ λειτουργία αὐτῶν.

γ) Αἱ διατομαὶ τῶν χρησιμοποιηθέντων ἀγωγῶν καὶ ἡ μόνωσις αὐτῶν ἔναντι γῆς, ἥτις δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 250.000 ΩΜ.

δ) Ἡ καλὴ ἐκτέλεσις τῶν γειώσεων.

ε) Ἡ διάμετρος τῶν χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίων.

στ) Ἡ ἀσφαλῆς λειτουργία τῆς συσκευῆς ἀρπάγης μετὰ τοῦ ὀφελίμου φορτίου τοῦλάχιστον, ἐν κινήσει, μέσῳ τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

ζ) Ἡ λειτουργία τῶν τερμάτων διαδρομῆς.

η) Ἡ καλὴ λειτουργία τοῦ συστήματος προμανθάλωσως.

θ) Ἡ μὴ ὀλισθητικὸς τῶν συρματοσχοίων.

ι) Ἡ καλὴ λειτουργία τῆς πέδης.

ια) Ἡ διὰ δοκιμαστικῆς διαδρομῆς πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω ὁμαλὴ καὶ ἀπρόσκοπος λειτουργία τοῦ ἀνεγκυστήρου.

ιβ) Ἡ ὑπαρξὶς πινακίδων ἀναγραφουσῶν:

ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΑΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ.

ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΑΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ, ἀνὰ μίαν δι' ἐκάστην θύραν φρέατος.

ιγ) Πᾶν κρινόμενον παρὰ τοῦ ἀρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου ἀναγκαστικῶς τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων.

6. Μετὰ τὸν ἐλεγχον τοῦ ἀνεγκυστήρου ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας αὕτη κοινοποιεῖ πρὸς τὸν ἰδιοκτῆτην δελτίον ἐλέγχου δι' οὗ γνωρίζονται τὰ ἀποτελέσματα αὐτοῦ, ὡς κατωτέρω:

α) Ἐφ' ὅσον ὁ ἀνεγκυστήρ πληροῖ τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἀναρράσσεται ἡ φράσις «γένετο ἐλεγχος διὰ τὸ σύμφωνον μὲ τὰς κανονισμοὺς καὶ τὴν μελέτην» καὶ ἡ ἠλεκτροδότησις τοῦ ἀνεγκυστήρου δὲν διακόπτεται.

β) Ἐφ' ὅσον παρατηρηθῶν ἑλλείψεις, αὗται ἀναγράφονται ἐν τῷ δελτίῳ ἐλέγχου καὶ ταυτοχρόνως παρέχεται προθεσμία ἀρρώσεως αὐτῶν μὴ διακοπτομένης τῆς ἠλεκτροδοτήσεως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας.

γ) Ἐφ' ὅσον διαπιστωθῶν σοβαραὶ ἑλλείψεις δύναται τὸ Ὑπουργεῖον Βιομηχανίας διὰ λόγους ἀσφαλείας νὰ διατάξῃ τὴν διακοπὴν ἠλεκτροδοτήσεως μέχρι τῆς ἀρρώσεως τῶν ὑπ' ὄψιν ἑλλείψεων.

7. Οἱ ἀδειούχοι ἐγκαταστάται ἀνεγκυστήρων ὑποχρεοῦνται νὰ κατασκευάζουσι τοὺς δι' ἐγκριμένων καὶ καταλλήλων διὰ τὴν περίπτωσιν ὑλικῶν, νὰ τηρῶσιν ἀπολύτως τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἀσφαλείας καὶ τοὺς κανόνας τῆς τέχνης.

Τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεις ἔχουσιν οἱ ἀδειούχοι συντηρηταὶ ἀνεγκυστήρων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς συντηρήσεως αὐτῶν.

8. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἀνωτέρω οἱ ἐγκαταστάται ἢ οἱ συντηρηταὶ τῶν ἀνεγκυστήρων ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν ἐπιμόρφωσιν τῶν ἐλλείψεων ἢ καὶ συμπληρώσιν τῆς ἐγκαταστάσεως, συμφώνως πρὸς τοὺς κανονισμοὺς καὶ κατὰ τὰς υποδείξεις τῆς Ὑπηρεσίας, ἄνευ βίασθήποτε ἀμοιβῆς, κατὰ τὸν πρῶτον ἐλεγχον, προκειμένου περὶ μὴ φυσιολογικῶν φθορῶν.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὑπ' ἀριθ. 310)67 Β. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37)66 Β. Διατάγματος ἀπερὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνεγκυστήρων» καταργεῖται.

2. Τὸ δεύτερον εἰσαίριον τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 37)66 Β. Διατάγματος «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτροκινήτων ἀνεγκυστήρων», ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς: «Ὁ ἀδειούχος συντηρητὴς ὀφείλει νὰ ἐπιθεωρῇ τὸν ἀνεγκυστήρα τοῦλάχιστον μίαν φορὰν τὸν μῆνα ὑπογράφων εἰς τὸ βιβλιῶριον συντηρήσεων».

Ἄρθρον 5.

1. Διὰ τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος καταργεῖται πᾶσα διάταξις Β. Διατάγματος ἢ Κανονισμοῦ ἀντικειμένη πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἀρρώσεως τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἀνεγκυστήρων.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργόν, ἀνατίθειμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ

(8)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 891

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Β.Δ. ὑπ' ἀριθ. 407)4)11.5.1966 δι' οὗ τροποποιήθησαν καὶ συμπληρώθησαν τὰ ἀπὸ 13.2.36, 19.3.38, 25.5.38 καὶ 21.4.65 Β. Δ)τα, συμβαλλόντα σημαντικῶς τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ἐπιπέδου ἠλεκτρολόγου.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὸν Νόμον 6422 «περὶ ἀκρίβειας τοῦ ἐπαγγελλομένου τοῦ Μηχανολόγου, τοῦ ἠλεκτρολόγου, τοῦ Μηχανολόγου - ἠλεκτρολόγου Μηχανικοῦ ὡς καὶ τοῦ Νεωπληθῆ» καὶ ἰδίαι τὰ ἄρθρα 3, 5 καὶ 10 αὐτοῦ, τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Νόμου 2979)1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ὑπ' ἀριθ. 486)18.10.68 τήμασιν γνωμοδότησιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 802)1968 σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπιμελητικῆς, προτάσει τοῦ ἑπιπέδου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσθησαν καὶ διατάσσονται:

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 407)4)11.5.66 Β.Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς:

Παράγρ. 1. Αἱ ἀδειαι ἐγκαταστάτων ἠλεκτρολόγων πάσης εἰδικότητος καὶ κατηγορίας ὑπόκεινται εἰς θεώρησιν ἀπὸ

πενταετία. Οι αδειούχοι ηλεκτρολόγοι εγκαταστάται υποχρεούνται να καταθέτουν το βιβλιάρειο της άδειας αυτών εις την αρμοδίαν Δ/νσιν του Υπουργείου Βιομηχανίας, τουλάχιστον δέκα (10) ημέρας προ της λήξεως της ισχύος της προς θεώρησιν, υποβάλλοντας καυτοχρόνως τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησιν περί θεώρησεως της άδειας. Επί της σχετικής αίτησεως δέον ν' αναγράφονται και οι αριθμοί άλλων εν ισχύ άδειών, των οποίων ο αίτων τυγχάνει κάτοχος, ή επαγγελματική τούτου διεύθυνσις και ή οικονομική έφορική εις την οποίαν ύπάγεται.

β) Πιστοποιητικόν ποινικού μητρώου.

γ) Βεβαίωσιν του οικείου επαγγελματικού Σωματείου εις το οποίον ανήκει ο ενδιαφερόμενος εν ή νά εμφάνεται: ότι ούτος διατηρεί έργαστήριον ή κατάστημα ή τεχνικόν γραφείον εκτελέσεως ηλεκτρολογικών έργων και ότι άσκει αποβεδειμένως το επάγγελμα του ηλεκτρολόγου εγκαταστάτου. Εν έλλείψει τούτου επαγγελματικού Σωματείου ή εν περιπτώσει καθ' ήν ο ενδιαφερόμενος δέν είναι μέλος επαγγελματικού Σωματείου, βεβαίωσιν της οικείας Αστυνομικής Αρχής, ότι ο ενδιαφερόμενος διατηρεί έργαστήριον ή κατάστημα ή τεχνικόν γραφείον εκτελέσεως ηλεκτρικών έργων. Εν ταίς ως άνω βεβαιώσεσι, δέον νά αναγράφεται το περιεχόμενον της σχετικής έπιγραφής εξωθι του καταστήματος ή εργαστηρίου ή τεχνικού γραφείου.

δ) Βεβαίωσιν της οικείας Οικονομικής Έφορικής, εν ή νά εμφάνηται ότι ο εν αυτήν αναφερόμενος τυγχάνει επιτηθευμείας φορολογούμενος άσκιών το επάγγελμα του εγκαταστάτου ηλεκτρολόγου. Ως οικεία Οικονομική Έφορική νοείται έκείνη ενθα ή έδρα του Εργαστηρίου, του καταστήματος ή του τεχνικού γραφείου του ενδιαφερομένου.

ε) Υπεύθυνον δήλωνσιν ότι δέν τυγχάνουσιν Δημόσιοι ή Δημοτικοί Υπάλληλοι ή Υπάλληλοι Νομικών Προσώπων Δημοτικού Δικαίου ή Τραπεζών ή Οργανισμών και Επιχειρήσεων Κοινής Ωφελείας, υπό οίονδήποτε ιδιότητα σχέσεως έργασίας.

στ) Κατά την ένδοσιν της άδειας και εις έκάστην περιοδικήν θεώρησιν θά αναγράφεται επί του βιβλιαρίου της άδειας ο χρόνος λήξεως ταύτης.

Καθ' έκάστην θεώρησιν θ' αναγράφεται εν τω βιβλιαρίω της άδειας πάσα επιβληθείσα ποινή, ήτις δέν είχαν αναγραφη ή εν αὐτῷ λόγῳ μή προταγωγῆς του βιβλιαρίου.

Δέν υπόκεινται εις θεώρησιν αί άδειαι βοηθού ηλεκτροτεχνίτου, Ηλεκτροτεχνίτου, Αρχιτεχνίτου, Εργαστηρίου όλων των ειδικοτήτων. Ωστόσο δέν υπόκεινται εις θεώρησιν αί άδειαι χειριστῶν Ηλεκτροκινήτων άυψωτικών μηχανημάτων και χειριστῶν ηλεκτροκινήτων άυψωτικών μηχανημάτων δι' άναρροήσεως και μεταφορῶς.

Παράγρ. 2. α) Εφεξῆς αί εκδιδόμεναι άδειαι εγκαταστατῶν ηλεκτρολόγων και τὰ πτυχία επιβλέψεως πάσης κατηγορίας και ειδικότητος θά ισχύουν επί πενταετίαν. Μετά την λήξιν της ισχύος τούτων άπαιτείται θεώρησις αυτών.

β) Η θεώρησις των άδειών επιβλέψεως (συντηρήσεως) πάσης ειδικότητος και κατηγορίας, εκτός των άδειών επιβλέψεως εγκαταστάσεων κινηματογράφων, γίνεται επί τη υποβολή άπλής αίτησεως κατά τὰ εν τῇ παραγράφῳ Ια' ὀριζόμενα μετ' άποσπάσματος Ποινικού Μητρώου.

Παράγρ. 3. α) Οί κάτοχοι άδειών εγκαταστάτου ηλεκτρολόγου, οί επιθυμούντες ὅπως έργασθῶσιν εν τῷ Εμπορικῷ Νυκτικῷ, δέον ὅπως άντικαταστήσωσι τὰς εις χεῖρας των άδειας δι' άλλων άδειών επιβλέψεως (συντηρήσεως), της αὐτῆς ειδικότητος. Η άντικατάστασις είναι άμεσος, επί τη υποβολή αίτησεως μετὰ δύο προστάτων φωτογραφιών.

β) Οί ἤδη ύπηρετούντες ηλεκτρολόγοι εις τὰ παντοῦρα πλοία και ὄντες κάτοχοι άδειών εγκαταστάτου ηλεκτρολόγου ὑποχρεούνται ὅπως, ἄλλα τῷ επαναστασιακῷ αυτών, άντικαταστήσωσι τὴν εις χεῖρας των άδειαν εγκαταστάτου δι' άλλων τοιαύτης επιβλέψεως (συντηρήσεως).

Τὴν τοιαύτην άντικατάστασιν των άδειών δύνανται οί ενδιαφερόμενοι ηλεκτρολόγοι νά ζητήσωσι παρὰ της αρμοδίας

Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, είτε ἀπ' εὐθείας είτε και μετῶ των Νυκτικῶν Γραφείων της πλοιοκτηρείας Εταιρείας εν ή εργάζονται.

γ) Ηλεκτρολόγοι, κάτοχοι άδειών εγκαταστάτου, ὑπηρετούντες εις πλοία εκτελούντα πλοῖα εις τὰς Ἑλληνικὰς θαλάσσας, ὑποχρεούνται ὅπως άντικαταστήσωσι τὰς εις χεῖρας των άδειας εγκαταστάτων, δι' άλλων άδειών επιβλέψεως εντός προθεσμίας εἰς (6) μηνῶν ἀπο της ισχύος του παρόντος Β.Δ.

Παράγρ. 4. α) Οί νῦν ηλεκτρολόγοι, κάτοχοι άδειών εγκαταστάτου ηλεκτρολόγου διατῶς ισχύος, ὑποχρεούνται εις θεώρησιν των άδειών των, ἄλλα τῇ λήξει αυτών, της χρονολογίας λήξεως αναγραφόμενης ἤδη επί της άδειας αυτών.

Διὰ τὴν θεώρησιν των ὡς άνω άδειών άπαιτείται ή προσκόμισις των προαναφερθέντων δικαιολογητικῶν.

β) Οί κάτοχοι άδειών εγκαταστάτου ηλεκτρολόγου ἀπολυθέντες εκ του στρατεύματος μετὰ τὴν εκπλήρωσιν των στρατιωτικῶν αυτών ὑποχρεώσεων και των ὁποίων άδειών ή ισχύς ἔληξεν, δύνανται νά θεωρήσωσι τὰς εις χεῖρας αυτών άδειας, επί τη υποβολή ἀρ' εἰνός μὲν του φύλλου άντιγράφου στρατιωτικῶν μητρώων και ἀρ' άλλου της κατά τὴν παράγρ. 1ε ὑπευθύνου δηλώσεως.

γ) Οί ὑπηρετούντες εις Ν.Π.Δ.Δ., Δήμους, Κοινότητες, Τραπεζικὰ ή άλλους Οργανισμοὺς και Επιχειρήσεις Κοινῆς Ωφελείας και ἔξελθόντες της Υπηρεσίας, δύνανται νά θεωρήσωσι τὰς εις χεῖρας αυτών άδειας εγκαταστάτων ηλεκτρολόγων επί τη υποβολή αίτησεως και άντιγράφου της πράξεως εἰς ὅσον εν της Υπηρεσίας.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς τόπους ή χώρους πάσης κατηγορίας, εις οὓς εκτελούνται ηλεκτρικὰ εγκαταστάσεις εἰς ὑπαρχῆς ή διὰ μεταρρυθμίσεως, καθίσταται επιβληθεμένη ή ἀνάσθησις ένδεικτικῆς πινακίδος, διαστάσεων τουλάχιστον 0,6Χ0,3 μ. επί της ὁποίας νά αναγράφεται το άνοματιώνυμον του εκτελούντος ταύτας άδειούχου ηλεκτρολόγου εγκαταστάτου, ο αριθμός και ειδικότης της άδειας τούτου ὡς και ή διεύθυνσις της έδρας τούτου.

Ἡ στήθεσις καθίσταται επιβληθεμένη ή ἀνάσθησις της ὡς άνω ένδεικτικῆς πινακίδος και εις τὰ καταστήματα, εργαστήρια ή τεχνικὰ γραφεία εκτελέσεως ηλεκτρικών εργασιῶν.

2. Εἰς περιπτώσιν ἀναλήψεως έργασίας ὑπὸ πλειόνων του εἰνός ηλεκτρολόγων εγκαταστάτων, καθίσταται επιβληθεμένη ή ἀνάσθησις της κατά τὰ άνωτέρω πινακίδος ὡς ὅλων των ἀναλθόντων τὴν έργασίαν ηλεκτρολόγων εγκαταστάτων.

Ἄρθρον 3.

Κατ' εἰσίρεσιν των ισχυουσῶν διατάξεων περί άδειών Α' ειδικότητος δύνανται οί κάτοχοι άδειών 2ης και 3ης κατηγορίας της ειδικότητος ταύτης νά ἀνακληθῶσιν τὴν εγκαταστάσιν εντός ή εκτός θαλάσσης προθέλης χειμαρῶν ή θερμῶν κινηματογράφων ὅλῃς μετατροπῆς της μορφῆς του ρευστοῦς μέχρι του ὅριου της ισχύος 10 KW. Τὸ εκ μετατροπῆς ρεῦμα δέον νά χρησιμοποιηται μόνον διὰ τὴν λειτουργίαν του ηλεκτρικοῦ τόξου της μηχανῆς προθέλης.

Ἄρθρον 4.

Τὸ εἰδάφιον α' της παραγρ. 1 του ἄρθρου 8 του ὑπ' ἀριθ. 407/66 Β. Δ)τος άντικαθίσταται ὡς ἀκολουθῶς :

1) Ἄνευ εἰσετάσεων :

α) Εἰς τοὺς ἀποφοίτους Προτύπου Τεχνικῆς Σχολῆς, Μεθυστικής ΔΕΗ, ὡς και τοὺς τοιαύτους Σχολῆς Τεχνιτῶν Εμπειροπαιδείας Τεχνικῶν της ΔΕΗ, ἄλλα τῇ κτήσει του πτυχίου των και ἐσ' ὅσον ἔχουν συμπληρώσει ήλικίαν 16 ἐτῶν. Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ της Βιομηχανίας Υπουργῶν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1968

Ἐν Ὀνόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩ-ΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤ. ΚΥΠΡΑΙΟΣ