



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1966

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
10

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

37. Περί κατασκευής και λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανέλκυστήρων. 1
38. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα. 2
39. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα. 3
40. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα. 4
41. Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου εν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα. 5
42. Περί τροποποιήσεως παρατάσεως Δητείας Ἑθνικῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἡρώων πεσόντων Κοινότητος Κουρῶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου καὶ παρατάσεως Δητείας Ἑθνικῶν Ἐπιτροπῶν ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941-1945 καὶ Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου Βιάννου Κρήτης. . 6
- ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ**
- Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 876/65 Β. Δ. ἀρμοδιότητος Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 37

Περί κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ηλεκτροκινήτων ανέλκυστήρων.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τοὺς νόμους ΓΠΓ(1911, 6422/34, 501/1937, ὡς τροποποιήθηκαν διὰ τοῦ Ν. 878/1946.

2) Τὴν διὰ τῆς ἀπὸ 18.8.1965 ὑπ' ἀριθ. 307 πράξεως τῶν ἑσπερίων γνώμην τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργεῖῳ Βιομηχανίας Τεχνικοῦ Συμβουλίου.

3) Τὴν ἀπὸ 27.10.65 ὑπ' ἀριθ. 932/65 γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαντες καὶ διατάσσοντες:

Ἄρθρον 1.

Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Β.Δ. ἐφαρμόζονται εἰς ὅλας τὰς ἐγκαταστάσεις ηλεκτροκινήτων ανέλκυστήρων, προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ ἢ φορτίων ἄνευ ὀδηγοῦ τῶν ὁποίων ὁ θαλαμισκὸς μετακινεῖται κατὰ μῆκος σταθερῶν ὀδηγῶν (εὐθυγραμμίων) ἢ δὲ διαδρομῆς τῶν ὑπερβαίνει τὰ 2 μέτρα.

Ἐξαιροῦνται οἱ εἰδικοὶ ανέλκυστήρες φορτίων οἱ χρησιμοποιοῦμενοι εἰς ἐγκαταστάσεις σιδηροδρομικῶν σταθμῶν καὶ

ὑποκείμενοι εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὰ ὄρυγεία, διὰ τοὺς ὁποίους ἰσχύουσιν εἰδικαὶ διατάξεις.

Α'. Ἀνελκυστήρες προσώπων φορτίων μεθ' ὀδηγοῦ καὶ φορτίων εἰς οὓς δύναται νὰ εἰσέλθῃ ἀτομὸν τι.

Ἄρθρον 2.

Φρέακ διαδρομῆς ανέλκυστήρων.

1) Τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς, τὴν ὁποίαν οὐ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμισκὸς κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως πρέπει νὰ εἶναι τὸ ἐπιγώτερον 0,50 τοῦ μέτρου.

Εἰς περιπτώσεις ανέλκυστήρων ταχύτητας λειτουργίας ἀνωτέρας τοῦ 1 μέτρου ἀπὸ δευτερόλεπτον δέον ὅπως υπολογίζεται ἐπὶ πλέον καὶ τὸ ἀναγκαῖον μῆκος πεδύσεως ὡς καὶ τῆς λειτουργίας τῆς συσκευῆς ἀρπάξης.

2) Ὅταν ὁ θαλαμισκὸς διατρέξῃ τὴν κάτωθεν τῆς κατωτάτης στάσεως διαδρομὴν καὶ ἐπιναυθίτῃ ἐπὶ τῶν ἐπιναυθίσεων πρέπει νὰ παραμείνῃ ἐλευθέρα ἀπόστασις ἐβδομήκοντα (70) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου μεταξὺ τοῦ κατωτέρου σημείου τῶν ὑπὸ τὸν θαλαμισκὸν κατασκευῶν καὶ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος.

Δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ μῆκος τῶν πεδύλων τοῦ θαλαμισκοῦ εἰς τὰς εὐθυγραμμίους ράβδους καθὼς καὶ τὸ ὕψος περιφερειακῶν ὑποκατασκευῶν πλάτους δέκα (10) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι κάτωθεν αὐτῶν παραμείνῃ ἐλευθέρα ἀπόστασις δέκα (10) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου ἀπὸ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ πεδύλου τῆς κατωτάτης στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 2 μέτρων τότε δέον νὰ ὑπάρχῃ ἰσοκύβητος εἰσόδος ἐπισκέψεως τοῦ πυθμένου κλεισμένη, καὶ ἔχουσα ἐπαρκῆ ἀσφαλίσεια τοῦ κολλώματος χειριστοῦ.

3) Τὸ μῆκος τῆς διαδρομῆς τὴν ὁποίαν οὐ δύναται νὰ διατρέξῃ ὁ θαλαμισκὸς ἀνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως, δέον νὰ εἶναι τὸ ἐπιγώτερον πενήτηκοντα (50) ἐκατοστὰ τοῦ μέτρου.

4) Ἐὰν ἡ ταχύτης λειτουργίας V εἶναι μεγαλύτερα τῶν 0,83 μέτρων ἀπὸ δευτερόλεπτον, ἢ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ παρ. V2

τότε φρέακ διαδρομῆς δέον νὰ εἶναι κηρύκην κατὰ 10 μέτρα

5) Ὅταν ὁ θαλαμισκὸς διατρέξῃ τὴν ἀνωθεν τῆς ἀνωτάτης στάσεως διαδρομὴν, δέον νὰ παραμείνῃ μεταξὺ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμισκοῦ καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος ἐλευθέρα ἀπόστασις 70 ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου.

Εἰς τὸν ὅρον τοῦτον ἀσφαλίσεια ἀπαγορεύεται οἰκλήματα ὀροφῆς, ὡς καὶ ἡ ἀνάρτησις ἐπὶ τῶν τοίχων τοῦ φρέατος οἰκλήματα ἀντικειμένου.

Διάφορα κατασκευαῖ ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμισκοῦ πρέπει ν' ἀφίουν μίαν ἐλευθέραν ἀπόστασιν τεσσαράκοντα

(40) εκατοστών του μέτρου μεταξύ του ύψιστου σημείου αυτών και της όροφης του φρέατος, όταν ο θαλαμίσκος υπερβή την ανωτάτην υπερδιαδρομήν και το αντίβαρον επικαθήσεται επί των επικαθήσεων.

Δεν λαμβάνεται υπό όψιν το μήκος των πεδίων του θαλαμίσκου εις τὰς εύθυντηρίους ράβδους.

6) Το κατώτατον μέρος τῆς διαδρομῆς τῶν αντιβάρων δέον νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον, ὥστε καὶ μετὰ τὴν ἐπικαθήσιν τῶν αντιβάρων ἐπὶ τῶν ἐπικαθήσεων, νὰ παραμένῃ κλιπιδωδὲν τοῦ κατωτάτου σημείου τῶν αντιβάρων ἢ τῶν πυλῶν υποκατασκευῶν ἐλευθέρος χώρος μήκους δέκα (10) εκατοστών τοῦ μέτρου.

Διὰ τὴν περίπτωσην διαστολῆς τῶν συρματωσχηθῶν δέον ὁ περιορισμὸς νὰ εἶναι μεταβλητὸς.

7) Ἡ διαδρομὴ τῶν αντιβάρων ἀνωθεν τῆς ἀνωτάτης θέσεως αὐτῶν, δέον νὰ εἶναι μεγαλύτερα τοῦλάχιστον κατὰ δέκα (10) εκατοστὰ τοῦ μέτρου, ὅταν ὁ θαλαμίσκος εὐρίσκεται κλιπιδωδὲν τῆς κατωτάτης θέσεως αὐτοῦ καὶ δὲν ἔχουν συμπιεσθῆ καὶ ἐπικαθήσεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 3.

Τοίχοι φρέατος.

1) Το φρέαρ ἐντὸς τοῦ ὁποίου κινεῖται ὁ θαλαμίσκος ἀνελευστήρας ἢ τοῦ ἀντιβάρου, δέον νὰ εἶναι ὡς κατωτέρω περιγράφεται, διαμορφωμένον ὥστε κατὰ τὴν χρησιμοποίησίν του νὰ μὴ δύναται νὰ προξενηθῶσιν ἀτυχήματα, νὰ εἶναι προφυλαγμένον ἐναντι βροχῆς καὶ νὰ φωτίζεται διὰ τεχνιτοῦ φωτισμοῦ στεγανῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος δέον ὅπως εἶναι ἐπιχρισμένον μέχρις καὶ μακροκονίαις διὰ τριβιδίου ἐφ' ὅσον τὰ τοιχώματα τοῦ φρέατος εἶναι κατασκευασμένα ἐκ σκυροδέματος (μονομιλῆ) ἢ ὀπτοπλινθοδομῆς. (Ἀπαγορεύεται ἡ δόμησις φρέατος διὰ (δρουμεῖα) ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους 1)2 πλίνθου).

2) Τὰ φρέατα διαδρομῆς ἀνελευστήρων μεταξὺ διαμερισμάτων δέον νὰ περιφράσσονται ὑπὸ τοιχωμάτων πλήρων καὶ ὅλον τὸ ὕψος αὐτῶν, ἐξ ὑλικῶν ἀκαύστων, παρουσιάζοντων ἀσφάλειαν ἐναντι μεταδόσεως πυρός.

3) Τὰ φρέατα ἀνελευστήρων μὲ πλήρη τοιχώματα, δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ ὀπὴν ἀερισμοῦ.

Ὁ ἀερισμὸς οὗτος δὲ γίνεται ὑπὸ ἀνεξαρτήτου ἀεραγωγῶν ἐξερχόμενου εἰς τὸ ὑπαιθρον καὶ τοῦ ὁποίου ἡ διατομὴ δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 3,50ο τῆς διατομῆς τοῦ φρέατος καὶ κατ' ἐλάχιστον 500 τετρ. ἐκατοστὰ.

4) Δομικὰ τοιχώματα ἢ ἐξοχαὶ εἰς τοὺς τοίχους τοῦ φρέατος ἢ σιδηρὰ κατασκευαὶ ἀπαγορεύονται.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι ἀναγκαῖα καὶ εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέρην τῶν εἰκοσι (20) εκατοστών τοῦ μέτρου, ἀπὸ τῆς διαδρομῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ καλύπτονται διὰ λαμαρίνης ἢ πλέγματος χαλυδίνου γαλβανισμένου ἢ ἐλασιχρωματισμένου τοῦ ὁποίου τὰ σύρματα δέον νὰ ἔχουσι διάμετρον κατ' ἐλάχιστον 2 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ ἀνοίγματα ὁπτῶν πλευρῶν μέχρι 20 χιλιοστών καὶ ὅπερ δὲ ἐπεκτείνονται καθ' ὅλην τὴν διαδρομὴν τοῦ θαλαμίσκου.

Ἐξαιροῦνται οἱ μηχανικοὶ διακόπται φρέατος, αἱ καμπύλαι στάσεις καὶ τὰ στηρίγματα αὐτῶν, ἐφ' ὅσον εὐρίσκονται πλησίον τῶν εύθυντηρίων ράβδων ὡς ἐπίσης καὶ τὰ ἐξαρτήματα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

5) Εἰς ἀνελευστήρας τῶν ὁποίων ὁ θαλαμίσκος στερεῖται θυρῶν ἢ ἐπιφάνειαι τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος εἰς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ εἶναι ἀπολύτως λεία, τοῦλάχιστον καθ' ὅλον τὸ πλάτος τῆς εἰσόδου.

6) Ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου δύναται τὸ φρέαρ νὰ περιφράσσεται ὑπὸ χαλυδίνου πλέγματος γαλβανισμένου ἢ ἐλασιχρωματισμένου διαμέτρου σύρματος 2 χιλιοστών τοῦ μέτρου κατ' ἐλάχιστον καὶ ἀνοίγματα ὁπτῶν πλευρῶν 1,3 ἑκατ. τοῦ μέτρου καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ. Ἡ προηγουμένη παράγραφος ἰσχύει καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ταύτην, τοῦ πλέγματος μὴ θεωρουμένου ὡς λείας ἐπιφανείας.

Τὰ κλειδύρα, τὰ διάφρακα κλιπιδία, ὡς καὶ αἱ λοιπαὶ διατάξεις καὶ μηχανισμοὶ λειτουργίας καὶ ἀσφαλείας, δέον νὰ περιφράσσονται ἰδιαιτέρως κατὰ πάσης ἐπαφῆς ἐξωθεν τοῦ φρέατος.

Τὰ μᾶλλον ἐξέχοντα μέρη τοῦ θαλαμίσκου καὶ ἀντιβάρου δέον νὰ ἀπέχουν δέκα πέντε (15) εκατοστὰ τοῦ μέτρου τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ συρματινοῦ περιφράγματος.

7) Ἡ ἐντὸς τοῦ φρέατος τοποθέτησις τεχνιμάτων ἐγκαταστάσεως ξένης πρὸς τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελευστήρος π.χ. πωλητήριαι ὕδατος, πωλητήριαι ἀποχετεύσεως, καμπύδοχοι, ἀνιχνυταὶ ραδιοφώνων, ξένοι πίνακες, ἠλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις ξένας πρὸς τὸν ἀνελευστήρα, φρέατα ἀποχετεύσεως ἀπορριμμάτων κλπ. ἀπαγορεύεται.

Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις τοῦ φρέατος διὰ τὸν ἐξαρτισμὸν τοῦ οἰκήματος.

8) Ἡ εἰς τὸ φρέαρ διαδρομὴ τῶν ἀντιβάρων ἀπὸ τοῦ πυθμένου αὐτοῦ καὶ εἰς ὕψος δύο (2) μέτρων, δέον νὰ περιφράσσεται διὰ χαλυδίνου πλέγματος ὡς ἐν παρ. 6 ἢ λαμαρίνης πάχους 1,5 χιλ.

Ἐὰν ἡ ἀπόστασις τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀντιβάρου, ἀπὸ τὴν διαδρομὴν τοῦ θαλαμίσκου εἶναι μικροτέρα τῶν τριάκοντα (30) εκατοστών τοῦ μέτρου, δέον ὅπως ἡ διαδρομὴ τοῦ ἀντιβάρου περιφράσσεται ὁμοίως ἀπὸ τοῦ πυθμένου τοῦ φρέατος καὶ μέχρι δύο μέτρα ἀνωθεν τοῦ σημείου συναντήσεως τοῦ ἄνω μέρους τοῦ θαλαμίσκου μὲ τὸ κάτω μέρος τοῦ ἀντιβάρου.

Ἡ προστασία αὕτη δὲν εἶναι ἀπαραίτητος εἰς τὴν περίπτωσιν ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου ὑπάρχει εἰδικὴ κινουμένη συσκευή (ψευδοδάπεδον) διακόπτουσα τὴν κίνησιν τοῦ θαλαμίσκου ἐφ' ὅσον πρόσωπόν τι εὐρίσκεται πρὸς τὴν πλευρὰν διαδρομῆς τοῦ ἀντιβάρου.

Τὸ μήκος τῆς συσκευῆς δέον νὰ καταλαμβάνῃ τοῦλάχιστον τὰ 3)4 τῆς πλευρᾶς τοῦ θαλαμίσκου.

9) Αἱ διαδρομαὶ τῶν ἀντιβάρων ἢ θαλαμίσκων αἱ ὁποῖαι εὐρίσκονται πλησίον τῶν διαδρομῶν θαλαμίσκων ἐτέρων ἀνελευστήρων δέον νὰ προστατεύονται πρὸς τὴν πλευρὰν γειννιάσεως διὰ πλέγματος ἀνοίγματος ὁπτῶν ἐξ (6) εκατοστών τοῦ μέτρου καὶ διαμέτρου συρμάτων 3 χιλ. τοῦ μέτρου.

10) Εἰς ἀνελευστήρας προσώπων δὲν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις περισσοτέρων τῶν τριῶν θαλαμίσκων εἰς τὸ αὐτὸ φρέαρ.

11) Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν δὲν εἶναι δυνατὴ ἡ ἐπιθεώρησις τῆς διαδρομῆς τοῦ ἀντιβάρου ἐκ τῆς ὀροφῆς τοῦ θαλαμίσκου δέον νὰ προβλεφθῇ δυνατότης ἐλέγχου τῶν συρματωσχηθῶν, τροχαλίων ἀποθέσεως ἢ προσδέσεως τῶν συρματωσχηθῶν, τῶν ὀδηγῶν ράβδων, τῶν ἐλατηρίων ἐπικαθήσεως καὶ λοιπῶν στοιχείων τοῦ ἀντιβάρου.

12) Ἡ ἐλάχιστη ἐσωτερικὴ διάστασις τοῦ φρέατος, εἰς τὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων αὐτοῦ, δέον νὰ εἶναι 1 μέτρον.

Ἄρθρον 4.

1) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος δέον νὰ κλειώνονται διὰ θυρῶν μεταλλικῶν. Τὸ ἐλεύθερον πλάτος τῶν εἰσόδων δέον νὰ εἶναι ἴσον ἢ μεγαλύτερον, μέχρι καὶ πέντε (5) ἑκατ. τοῦ μέτρου, τοῦ ἐλευθέρου πλάτους τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου καὶ τοῦλάχιστον πλάτους ἐξέχοντα πέντε (6) ἑκατ. τοῦ μέτρου.

Τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῶν εἰσόδων πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,8 μ. καὶ δὲν ἐπιτρέπεται νὰ υπερβαίνῃ πλέον τῶν πέντε (5) ἑκατ. τοῦ μέτρου τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῆς εἰσόδου τοῦ θαλαμίσκου.

2) Αἱ θυραὶ τῶν φρέατων δέον νὰ εἶναι ἀνελαστικαὶ ἐναντι ἰσχυρῶν κτυπημάτων καὶ στερεωμέναι οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγονται αἱ παραμορφώσεις (σκευρώματα) ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει δέον νὰ εἶναι πάντοτε δυνατὴ ἡ μανθάλωσις αὐτῶν ἀκόμη καὶ εἰς περιπτώσιν φθορᾶς τῶν στροφεῖων.

Αἱ θυραὶ τοῦ φρέατος δέον νὰ εἶναι οὕτω κατασκευασμέναι ὥστε διὰ τῆς ἐφαρμογῆς δυνάμεως 30 KG, εἰς γωνίαν αὐτῶν νὰ μὴ ἐπέρχεται ἐλαστικότης μεγαλύτερα τῶν πέντε (5) χιλ. εἰς κάθε σημεῖον αὐτῆς.

Τὸ πάχος τῆς λαμαρίνης ἐξ ἧς θὰ κατασκευάζονται αἱ θύραι δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 1,5 χιλ.

3) Ὁρίζοντικῶς κινούμεναι συρτρωταὶ ἢ πτυσσόμεναι θύραι δέον νὰ ἔχουν ὁδηγούς ἐξ ἀκαύστου ὕλης. ἀποτελουμένους ἐξ ἐνὸς τεμαχίου δι' ἕκαστον φύλλον θύρας. Αἱ θύραι αὗται δέον νὰ εἶναι οὕτω τοποθετημέναι ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀνάρτησις προσώπων ἢ ἀντικειμένων ἐξ αὐτῶν. Ὁσάτως δέον νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ λειτουργία τοῦ ἀνεγκυστήρος ἐφ' ὅσον κατὰ τὸ κλείσιμον παραμένει διάκενον ἀπὸ τὸ πλαίσιον τῆς εἰσόδου μεγαλύτερον τῶν πέντε (5) χιλ.

Μεταξὺ φύλλων θύρας κατὰ τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς διακένου μεγαλύτερου τῶν πέντε (5) χιλ., πρέπει δὲ τὸ διάκενον τοῦτο νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμένον ὥστε νὰ μὴ ὑπάρχῃ περίπτωση τυχαίου τραυματισμοῦ. Κατακόρυφως κινούμεναι θύραι ἀπαγορεύονται.

Εἰς θύρας αὐτομάτως λειτουργούσας δέον νὰ προβλέπεται διάταξις ἀκατροφῆς τῆς κινήσεως αὐτῶν εἰς περιπτώσιν συναντήσεως ἐμποδίου τινός. Ἡ δύναμις τοῦ κλεισίματος δέον νὰ μὴ υπερβαίνῃ τὰ 15 KG καὶ ἡ ἐνέργεια ἐκάστου φύλλου θύρας νὰ μὴ υπερβαίνῃ τὸ 1 KG/M.

4) Αἱ θύραι εἰσόδων τοῦ φρέατος δὲν ἐπιτρέπεται κατὰ τὸ κλείσιμον νὰ ἐξέχουσιν ἐκ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν τοιχωμάτων τοῦ φρέατος καὶ δέον νὰ εἶναι λεῖα πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 3 παρ. 5 τοῦ παρόντος, ἐπιτροπομένης ἀνοχῆς μέχρι 2 χιλιοστῶν εἰς τὰ ἀνοίγματα αὐτῶν.

Τὰ διάκενα μεταξὺ θυρῶν καὶ τῶν πλασίων αὐτῶν δὲν πρέπει νὰ υπερβαίνουν τὰ πέντε (5) χιλ.

5) Εἰς ἣν περιπτώσιν αἱ θύραι τοῦ φρέατος φέρουν χειρολαβὰς καὶ πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τοῦ φρέατος, αἱ χειρολαβὰὶ αὗται ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι χωνευταὶ σχήματος ἀγκυράδος καὶ βάθους οὐχὶ μεγαλύτερου τῶν δύο ἑκατοστῶν. ἐφ' ὅσον δὲ αἱ θύραι εἶναι κλεισταὶ ἢ χειρολαβὴ δέον νὰ εἶναι κατακόρυφος.

Εἰς ἣν περιπτώσιν εἶναι ἀπαραίτητος ἡ ἔλξις τῆς θύρας διὰ τῆς χειρολαβῆς (μὴ ἡμικυτόμεναι θύραι φορητῶν ἀνεγκυστήρων), ὁπότε τὰ δύο ἑκατοστὰ εἶναι ἀνεπαρκῆ, ἐπιτρέπεται τὸ βάθος τῆς χειρολαβῆς νὰ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 2 ἑκατ. ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ὁρισθῆν τῆς χειρολαβῆς δὲν ὑπάρχει διάκενον διὰ τὴν εἰσόδον τῶν δακτύλων.

6) Ἐφ' ὅσον ἀνεγκυστὴρ τις λειτουργεῖ συνοδείᾳ ὁδηγοῦ ἀνεγκυστήρος αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νὰ φέρουν κλειθρα εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ χροῖσις τοῦ ἀνεγκυστήρος ὑπὸ τυχόντων προσώπων. ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται διακόπτης μετὰ κλειδός, διακόπτων τὸ κύκλωμα ἐσωτερικοῦ χειρισμοῦ.

7) Αἱ θύραι φρέατος πλὴν τῶν αὐτομάτου λειτουργίης, δέον νὰ φέρωσιν ἓνα ἢ περισσότερα ἀνοίγματα, πλάτους ἢ 12 ἑκατ. τοῦ μέτρου καὶ ἐμβαδοῦ μέχρις 800 τετρ. ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου, εἰς περιπτώσιν ὀρθογωνικοῦ ἀνοίγματος, ἢ διαμέτρου μέχρις 18 ἑκ. τοῦ μέτρου εἰς περιπτώσιν κυκλικοῦ ἀνοίγματος, τὰ ὁποῖα δέον νὰ καλύπτονται διὰ ὑαλοπίνακος.

Τ' ἀνοίγματα ταῦτα, δέον νὰ εἶναι εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε νὰ ἐξασφαλίξεται ὁρατότης εἰς τοὺς διαφόρους ὕλους ἐπιβάτας τοῦ ἀνεγκυστήρος.

Εἰς περιπτώσιν ὑπάρξεως φωτεινοῦ σήματος ἐξῶθεν τῆς θύρας τοῦ ἰσογείου δεκνύοντος τὴν παρουσίαν θαλάμου δυνατὸν νὰ παραληφθῶσι τ' ἀνοίγματα τῆς θύρας ταύτης.

8) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος δέον νὰ φέρουν συσκευὴν ἀσφαλείας εἰς τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ τοῦ ἀνεγκυστήρος, οὕτως ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινητηρίου μηχανῆς ἐμμέτως ἢ ἀμέσως, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταὶ ὅλκι αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.

9) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος δέον νὰ μὴ εἶναι δυνατὸν ν' ἀνοιχθῇ ἐφ' ὅσον τὸ δάπεδον τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὑρίσκεται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 15 ἑκ. τοῦ μέτρου ἀνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ δαπέδου τοῦ ὀρόφου ἢ ἐφ' ὅσον ὁ θαλαμίσκος εὑρίσκεται ἐν κινήσει.

10) Αἱ θύραι φρέατος δέον νὰ κλείωνται δι' εἰδικοῦ μηχανοκίνητου, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνεγκυστήρος, εἰάν ὁ πυρὸς μηχανολόγος δὲν εἰσέλθῃ ἐπαρκῶς ἐντὸς τοῦ φύλλου τῆς θύρας.

11) Εἰς ἀνεγκυστήρα προσώπων ἢ φορτίων μεθ' ὁδηγοῦ ἐπιβάλλεται τὸ σύστημα προμηχανολογείας τῶν θυρῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἀνοίγματα φωτισμοῦ.

1) Ἡ τοποθέτησις παραθύρων ἐντὸς τοῦ φρέατος δέον γενικῶς νὰ ἀποφεύγηται. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν εἶναι ἐκ τῶν πραγμάτων ἀναγκασία ἡ τοποθέτησις παραθύρων, δέον ὅπως ταῦτα μὴ ἐπικινυνοῦν μετὰ λουτροῦ ἢ W.C. νὰ κλείωνται δὲ κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὸν τὸ ἀνοίγμα αὐτῶν παρὰ μόνον ἀπὸ τὴν ἐξῶ πλευρὰν τοῦ φρέατος καὶ δι' εἰδικῶν μέσων.

Αἱ ὑαλώσεις τῶν παραθύρων δέον ὅπως πληροῦν τὰ ἐν τῇ ἐπαρμένη παραγράφῳ ἀναφερόμενα.

2) Ὑαλώσεις ἐγκαθίσταμεναι εἰς τὰς πλευρὰς τοῦ φρέατος τοῦ ἀνεγκυστήρος, δέον νὰ εἶναι ἀρκετὰ ἀνθεκτικαί, κατὰ τοιοῦτον δὲ τρόπον ἐγκατεστημέναι, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀφάρσις αὐτῶν παρὰ μόνον ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ φρέατος καὶ δι' εἰδικῶν μηχανικῶν μέσων. Ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις μόνον τῶν κάτωθι ὑαλώσεων.

α) Κυτῆ ὕαλος με ἐνίσχυσιν τυμαμάτων, καταπτρική με ἐνίσχυσιν τυμαμάτων ἐφ' ὅσον ἔχῃ πάχος 4,5 χιλ. τοῦ μέτρου καὶ διαστάσεις μέχρι 1X1 μέτρα.

β) Ὑαλος ἀσφαλείας πάχους 6 χιλιοστῶν διαστάσεων μέχρι 1X1 μέτρα.

γ) Ὑαλος ἀσφαλείας πάχους 8 χιλιοστῶν καὶ διαστάσεων ἄνω τῶν 1X1 μέτρα.

δ) Κατοπτρική ὕαλος καὶ ὕαλος ἀκατέργατος πάχους:

6 χιλ. καὶ διαστάσεων ἕως 0,7X0,7 μέτρα

8 χιλ. καὶ διαστάσεων ἕως 1X1 μέτρα

10 χιλ. καὶ διαστάσεων πλέον 1X1 μέτρα.

Ἐπίσης ἐπιτρέπεται καὶ ἡ χρησιμοποίησις ὑαλοτούβλων.

Ἐφ' ὅσον ἐγκαθίστανται ὑαλώσεις εἰς τὴν ἐμπροσθίαν πλευρὰν τοῦ φρέατος, αὗται δέον ὅπως πληροῦν τὰς ἀναφερομένας προϋποθέσεις.

Ἄρθρον 6.

Ἐπιτοδὸς κινδύνου ἢ εἰσοδος ἐπιθεωρήσεως.

Ἐφ' ὅσον ἡ ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δαπέδου τῆς τελευταίας κάτω στάσεως μέχρι τοῦ πυθμένος τοῦ φρέατος εἶναι μεγαλύτερα τῶν 200 μέτρων δέον νὰ ὑπάρχῃ θύρα ἐπισκέψεως αὐτοῦ ἔχουσα ἐπαφὰς ἀσφαλείας τοῦ κυκλώματος χειρισμοῦ.

Ἐπίσης εἰς περιπτώσει καθ' ἣς ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο στάσεων εἶναι μεγαλύτερα τῶν 15 μέτρων, δέον ὅπως κατασκευασθῶσιν τόσκι εἰσοδοὶ κινδύνου, ὥστε ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τυχεύσεως στάσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος καὶ εἰσόδου κινδύνου νὰ μὴ υπερβαίνῃ τὰ 10 μέτρα.

Αὗται δέον νὰ εἶναι μεταλλικαὶ καὶ νὰ φέρουσιν κλειθρον ὡς καὶ διάταξιν διακόπτουσαν τὴν λειτουργίαν τοῦ κινητηρίου μηχανισμοῦ τοῦ ἀνεγκυστήρος.

Ἄρθρον 7.

Πινακίδες θυρῶν.

Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνεγκυστήρος δέον ὅπως τοποθετοῦνται αἱ κάτωθι πινακίδες:

α) Εἰς ἀνεγκυστήρα προσώπων μεθ' ὁδηγοῦ:

ΑΝΕΓΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΜΟΝΟΝ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Ἄριθ. τηλ.....

(Το βάρος εκάστου ατόμου υπολογίζεται εις 75 KG).

β) Εις ανέλικυστήρας προσώπων άνευ οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΠΡΟΣΩΠΩΝ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΑΡ' ΑΤΟΜΩΝ ΗΛΙΚΙΑΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 14 ΕΤΩΝ ΑΝΕΥ ΣΥΝΟΔΟΥ.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΟΡΤΙΩΝ, ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Άριθ. τηλ...

β) Εις ανέλικυστήρας φορτίων μεθ' οδηγού:

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΘ' ΟΔΗΓΟΥ.

ΒΑΡΟΣ ΑΝΥΨΩΣΕΩΣ.

ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ.

Άριθ. τηλ...

Έπι τής έσωτερικής πλευράς εκάστης θύρας, δέον όπως αναγράφεται ο αντίστοιχος όροφος.

Τό ελάχιστον μέγεθος τών γραμμάτων τής πινακίδας πρέπει να είναι 6 χιλιοστά.

*Άρθρον 8.

Προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τού φρέατος.

Έφ' όσον υπάρχουν προσπελάσιμοι χώροι κάτωθι τού φρέατος διαδρομής τού θαλάμου τού ανέλικυστήρας ή τού αντιδάρου τότε τό δάπεδον τού φρέατος πρέπει να υπολογισθή διά μίαν φόρτησιν 500 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον.

Χώροι κατοικήσιμοι ή χώροι έργασίας ή συγκεντρώσεως απαγορεύονται κάτωθι τού φρέατος διαδρομής τού ανέλικυστήρας, πλην εάν φέρουν και τ' αντίθαρα συσκευήν άρπάγης και ρυθμιστήν ταχύτητας. Εις τήν περίπτωσιν αυτήν τό δάπεδον τού φρέατος τό αντίστοιχούν εις τήν επικάθην τών αντιδάρων, δέον να υπολογίζεται ούτως ώστε να άντέξη τού φορτίον κρούσεως εις περίπτωσιν έλευθέρως πτώσεως τού αντιδάρου εκ τής ύψηλωτέρας τής διαδρομής αυτού. (Δέν θεωρείται ως χώρος έργασίας τό μηχανοστάσιον τού ανέλικυστήρας. αν τμήμα τούτου κείται ακριβώς κάτωθεν τού φρέατος, έφ' όσον ή εκ μπετόν επικάθην τού αντιδάρου έδράζεται εις τό δάπεδον τού μηχανοστασίου).

*Άρθρον 9.

Διευθυντήριοι ράβδοι θαλαμίσκου και αντιδάρου.

1) Ο θαλαμίσκος και τ' αντίθαρα δέον να κινούνται έπι διευθυντηρίων ράβδων.

2) Αί διευθυντήριοι ράβδοι: διά θαλαμίσκους ή αντίθαρα τά όποια φέρουν συσκευήν άρπάγης δέον όπως είναι μεταλλικά και να έχωσιν επεξεργασμένην επιφάνειαν και σύμφωνοι προς τούς κανονισμούς τής χώρας προσλεύσεως αυτών.

3) Αί διευθυντήριοι ράβδοι: δέον όπως υπολογίζονται διά τήν φόρτησιν συγκρατήσεως.

4) Έφ' όσον αί διευθυντήριοι ράβδοι καταπονούνται εις φλίψιν δέον όπως ή καταπόνησις αυτών μη υπερβαίνει εν ούδεμίξ περιπτώσει τήν κατά τήν μέθοδον Ω επιτρεπομένην τάσιν λυγισμού.

Ός μήκος λυγισμού λαμβάνεται τό τοιοούτον μεταξυ δύο γειτονικών στηριγμάτων τής διευθυντηρίου ράβδου.

Τό ίδιον έάρος τών διευθυντηρίων ράβδων δέν λαμβάνεται υπ' όψιν κατά τούς υπολογισμούς.

δ) Ός δύναμις συγκρατήσεως θαλαμίσκου εις περίπτωσιν καθ' ήν χρησιμοποιείται συσκευή άρπάγης διά σφηνός, λαμβάνεται τό πενταπλάσιον, τούλάχιστον τού ίδιου έάρους τού θαλαμίσκου προστιθεμένου εις τούτο και τού ώρφέλιμου έάρους αυτού.

Εις συσκευήν άρπάγης μετά κυλίνδρων, ως δύναμις συγκρατήσεως λαμβάνεται τό τριπλάσιον τού ανωτέρου αναφερθέντος έάρους εις δέ συσκευήν άρπάγης με προσδευτικήν πέδην λαμβάνεται τούλάχιστον τό διπλάσιον.

6) Τά εν παραγράφοις 3, 4, 5 ισχύουσι και διά τας διευθυντηρίους ράβδους τών αντιδάρων έφ' όσον ταυτα φέρουσ. συσκευήν άρπάγης.

7) Ο θαλαμίσκος ή τά αντίθαρα δέον να δέουσι εις δύο τούλάχιστον διευθυντηρίους εκάστη τών όποίων ή απόστασις δέν επιτρέπεται να είναι μικροτέρα τού πλάτους τού θαλαμίσκου ή τού αντιδάρου.

8) Ο θαλαμίσκος ή τά αντίθαρα πρέπει να οδηγώνται και να διατάσσονται κατά τρόπον αποκλείοντα τήν έκφυγήν τών εκ τών διευθυντηρίων ράβδων και εάν εισέτι ο θαλαμίσκος ή τά αντίθαρα υπερβούν κατά τήν μίαν ή τήν άλλην διεύθυνσιν τά κανονικά όρια τής διαδρομής αυτών.

*Άρθρον 10.

Μηχανοστάσιον.

1) Ο κινητήριος μηχανισμός ανέλικυστήρας, ως και αί διάφοροι συσκευαί αυτομάπου λειτουργίας αυτού να εγκλιμαστανται εντός ιδιαιτέρου χώρου όστις θα προφυλάσση τά ανωτέρω από τας καιρικές συνθήκας. Ο χώρος ούτος πρέπει να είναι ξηρός και να άερίζεται καλώς δι' ανοίγματα διατομής ούχι μικροτέρας τού 0.25 τ.μ., και άνκλόγως τής εγκυστετημένης ισχύος, καλυπτομένου μόνον διά περσίδων, να έχη δέ ύψος τούλάχιστον δύο (2) μέτρα.

Πρός τας δύο τούλάχιστον πλευράς συντηρήσεως τού κινητηρίου μηχανισμού ως και εμπροσθεν τού πίνακος τών χειριστηρίων κυκλωμάτων, πρέπει να υπάρχει προσπελάσιμος χώρος πλάτους τούλάχιστον 80 εκατοστών τού μέτρου ανωθεν δέ τού ύψηλωτέρου σημείου τού μηχανισμού κινήσεως πρέπει να υπάρχει έλεύθερος χώρος τούλάχιστον 30 εκατοστών τού μέτρου.

2) Αί δύο τούλάχιστον πλευράι συντηρήσεως τού κινητηρίου μηχανισμού είναι εκείνα από τας όποιες χειρίζονται εύχερως ο μοχλός χαλαρώσεως τών σιαγόνων τής πέδης και ή σφόνδυλος διά τήν περίπτωσιν άπελευθερώσεως εγκλωδισμένων ατόμων, ο ρυθμιστής ταχύτητας εκ ή τροχαλία τριβής.

3) Εντός τού μηχανοστασίου δέον να υπάρχει ηλεκτρική εγκατάστασις φωτισμού, ρευματοδότης τάσεως τού μέγιστον 42V και ρευματολήπτης με λυχνίαν χειρός (Μπαλαντέζα).

4) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι άσφαλές έναντι παντός άτυχήματος. Οδοντωταί τροχαλίας, βιάντες, μειωτήρες τριβής κλπ. δέον να καλύπτονται, τό αυτό δέ ισχύει και διά τας σφήνας, κοχλίας ως και πών σπρεσόμενον μέρος τού κινητηρίου μηχανισμού, έφ' όσον έξέχουν περισσότερον τού 1/4 τής διαμέτρου των.

Έξαιρούνται οι άξονες τών όποίων ή επιφάνεια είναι λεία, τό δέ άχρον αυτών κυκλικόν, έφ' όσον δέν προσέχουν περισσότερον τών 5 εκατοστών. Απαιτείται όπαι διά κοχλίας εις σπρεσόμενα μέρη δέον να καλύπτονται.

5) Τό μηχανοστάσιον πρέπει να είναι εύκόλως προσιτόν άνευ περιττών διαδρομών διά κοινοχρήστου προσπελάσεως. Η θύρα αυτού ανοίγεται προς τά έξω να κλειδώνεται, ή δέ μία κλεις να εύρίσκεται παραπλευρώς τής θύρας εντός στεγανού κυτίου φέροντος ασφαλιστικήν ύακον ή δέ έτέρα δέον όπως φυλάσσεται υπό φύλακος εις έμφανεές σημείον τού κτιρίου να φέρη δέ διακριτικόν προς εύχερη άναγνώρισιν αυτής.

Η είσοδος τού μηχανοστασίου πρέπει να είναι εύκόλως αναγνώρισιμος, προς τούτο δέ δέον να φέρη πινακίδα εις ήν να αναγράφεται: «Ηλεκτρικόν μηχανοστάσιον Ανελκυστήρας. είσοδος αναρροδίων απαγορεύεται».

Εις περίπτωσιν καθ' ήν ή διαδρομή προς τό Μηχανοστάσιον χρήσει κλίμακος, ή κλίμαξ αυτή δέον όπως είναι σταθερά και ή προσπέλασις δι' αυτής άνετος. Κλίμακες τύπου άνεμόσκαλας μήκους μεγαλυτέρου τού 1 μέτρου απαγορεύονται.

Τό δάπεδον τού Μηχανοστασίου δέον όπως υπολογίζεται διά φόρτησιν 350 KG ανά τετραγωνικόν μέτρον τούλάχιστον.

Έξαρτήματα τού κινητηρίου μηχανισμού τού ανέλικυστήρας και ιδιαιτέρως τροχαλίας αίτινες εύρίσκονται εντός τού φρέατος δέον όπως είναι εύκόλως επιθεωρήσιμοι εκ μέρους ασφαλούς.

6) Η τοποθέτησις εντός τού Μηχανοστασίου παντός άντικειμένου ή εγκαταστάσεως ξένων προς τόν ανέλικυστήρα απαγορεύεται.

7) Αί μηχαναί και αί θεμελιώσεις αυτών δέον να είναι

επαρκώς μεμονωμένοι των μεσοτόχων των κατοικιών, ως και των μεσοτόχων δωμάτων και λοιπών χώρων.

Άρθρον 11.

Τροχαλιοστάσιον.

1) Είς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ τροχαλίδες ἀλλαγῆς διανομῆς τῶν συρματωσχημάτων εὐρίσκονται ἐκτός τοῦ Μηχανοστασίου δέον αὐταὶ νὰ τοποθετοῦνται ἐντὸς ἰδιαιτέρου χώρου μετὰ ἐλευθέρως καὶ κοινογράφου προσηλάσεως.

Ὁ γῶνος οὗτος δέον ὅπως ἀρξῆται ἐλευθέρως ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ ὑψηλοτέρου σημείου τῆς τροχαλίδος καὶ τῆς ὀροφῆς τοῦλάχιστον τριάντου (30) ἐκατοστῶν τοῦ μέτρου, προσπελάσσων δὲ χώρον πλάτους τοῦλάχιστον 1 μέτρου.

2) Τὸ τροχαλιοστάσιον πρέπει νὰ φέρῃ εἴσοδον ἐπιπέδου ὕψους 1,1 μέτρα καὶ ἡ ἐργασία ἐντὸς αὐτοῦ νὰ εἶναι ἀπολύτως ἀσφαλῆς. Ἐπίσης δέον νὰ ἔχῃ ἠλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν φωτισμοῦ ὡς καὶ ρευματοδότην τάσεως τὸ μέγιστον 42 V.

3) Εἰς περίπτωσιν ὅπου τὸ τροχαλιοστάσιον ἐπιθεωρεῖται διὰ κινήτου καλύμματος ἐκ τῶν ἄνω, δέον ὅπως ἡ ἀπόστασις ἀνωθεν τοῦ ἀνωτέρου σημείου τῆς ὑψηλοτέρως τροχαλίδος καὶ τοῦ καλύμματος νὰ μὴν ὑπερβαίνει τὰ 10 ἐκατοστά.

Ἐντὸς τοῦ τροχαλιοστασίου δέον νὰ ἐγκαθίσταται συσκευή διακόπτουσα τὴν λειτουργίαν τῆς κινήτου μηχανῆς τοῦ ἀνελευστήρος.

Τὸ βάπεδον τοῦ τροχαλιοστασίου δέον νὰ ὑπολογίζεται διὰ φόρτησιν τοῦλάχιστον 350 KG ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον.

Ἡ τοποθέτησις ἐντὸς τροχαλιοστασίου παντὸς ἀνοικειμένου ἢ ἐγκαταστάσεως ξένων πρὸς τὸν ἀνελευστήρα ἀπαιροῦνται.

Άρθρον 12.

Θαλαμίσκος.

Ὁ Θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίθερα, δέον νὰ ὀδηγῶνται ἐπὶ πέλων ὀλισθήσεως ἢ τροχῶν.

Οἱ τροχοὶ πρέπει νὰ κατασκευάζονται οὕτως ὥστε νὰ μὴ δύνανται νὰ διαφύγωσιν ἐκ τῶν ὀδηγῶν ράβδων ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν καταστροφῆς τῶν ἐλαστικῶν αὐτῶν.

Τὰ πέδιλα ὀλισθήσεως ἢ οἱ τροχοὶ ἐφ' ὅσον χρηθῶσι λιπάνσεως, αὕτη δέον νὰ ἐκτελεῖται αὐτομάτως.

2) Ὁ Θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι μεταλλικός, ἐπιτροπομένης ἐν πάσῃ περιπτώσει τῆς κατασκευῆς τοιοῦτου με ἐσωτερικὴν ἐπένδυσιν ἐξ ὑλικῶν δυσκόλως κιομένου πάχους 1,5 γιλιοστοῦ, ὡς ἐπίσης καὶ θαπέδου ἐκ σκληροῦ ξύλου, ἐφ' ὅσον ὁ μεταξὺ ξύλινου θαπέδου καὶ λαμαρίνης χώρος ἐπενδυθῆ δι' αὐαύτου πάχους 4 γιλ.

Διῶροροι καὶ δίδυμοι Θαλαμίσκοι ἀπαιροῦνται, ὡς ἐπίσης καὶ Θαλαμίσκοι με περισσοτέρως τῶν δύο εἰσόδων.

3) Ὁ Θαλαμίσκος, δέον ν' ἀερίζεται καλῶς, φέρων πρὸς τοῦτο κατάλληλα ἀνοίγματα.

4) Ὁ Θαλαμίσκος, δέον νὰ φέρῃ τοιχώματα καθ' ὅλον τὸ ὕψος αὐτοῦ ἀπολύτως λεία. Καθρέπτει, σοβάτεπιά, χειρολισθηρὰς (κουραστές) καὶ διακοσμητικὰ προσέλι, θεωροῦνται ἐπιφάνεια: λεία καὶ ἐπιτρέπονται, ἐφ' ὅσον δὲν μειώνουν τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ Θαλαμίσκου κάτωθεν τῆς ἐλάχιστης ἐπιτροπομένης.

5) Ὁ Θαλαμίσκος ἀνελευστήρος προσώπων με ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 1,25 μέτρα ἀνά δευτερόλεπτον, δέον νὰ φέρῃ θύρας αἱ ὁποῖαι ὅταν ἀνοιχθῶσιν, δέον νὰ διακόπτωσι τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι κατεληκμένως.

Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ διὰ ἀνελευστήρας ταχύτητας μεγαλυτέρας τῶν 0,70 μέτρων ἀνά δευτερόλεπτον, ἐφ' ὅσον δὲν συνδεύονται ὑπὸ ὀδηγοῦ ἀνελευστήρας, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς ἀνελευστήρας τῶν ὁποίων ὁ Θαλαμίσκος φέρει δύο εἰσόδους διὰ τὴν μίαν ἐξ αὐτῶν.

Αὐτόματοι θύραι Θαλαμίσκου, δέον νὰ κατασκευάζωνται ὡς καὶ αἱ τοιαῦται τοῦ φρέατος, ὡς ἐν ἀρθρῷ 4 παρ. β).

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν αἱ θύραι τοῦ Θαλαμίσκου φέρου ἀνοίγματα, ἐπιτρέπεται καθ' ἐξαιρέσιν ἢ κάλυσις τούτων διὰ τῆς χρησιμοποίησεως διακρήτου λαμαρίνης ἢ πλέγματος διακοσμητικοῦ. Ἐὰν αἱ θύραι τοῦ Θαλαμίσκου δὲν φέρουσι ἀνοίγματα, δέον νὰ προβλέπεται ἐνδειξις ὀρόρου εἰς τὸ ἐσωτερικὸν αὐτοῦ.

Εἰς Θαλαμίσκους ἄνευ θύρων, δέον ἢ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ ἄκρου τοῦ θαπέδου τοῦ Θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος νὰ μὴ εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 1,2 ἐκστ. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τοῦ τοίχου τοῦ φρέατος καὶ τοῦ ἄνω ἄκρου τοῦ πλαισίου τῆς εἰσόδου τοῦ Θαλαμίσκου νὰ μὴ εἶναι μικροτέρα τῶν πέντε (5) ἐκατοστῶν.

6) Ἡ ὀροφή τοῦ Θαλαμίσκου, δέον νὰ εἶναι ἀνελαστικῆς κατασκευῆς, ὥστε νὰ δύναται τις νὰ ἐργασθῆ ἐπ' αὐτῆς καὶ οὐχὶ διάτρητος.

Εἰς ἀνελευστήρας ἐπιφανείας Θαλαμίσκου ἔνω τῶν 1,31 μ. ἢ εἰς ἀνελευστήρας ἄνευ μειωτήρος στροφῶν, ἐπὶ τῆς ὀροφῆς, δέον νὰ ὑπάρχῃ θύρις ἐκ τῆς ὁποίας νὰ διέρχεται εὐχερῶς ἄτομον. Ἡ θύρις αὕτη, δέον νὰ ἀνοίγῃ πρὸς τὰ ἄνω καὶ νὰ μὴ ἀποχωρίζεται τῆς ὀροφῆς.

Ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ Θαλαμίσκου, δέον νὰ ὑπάρχῃ ρευματοδότησις τάσεως κατ' ἀνώτατον 42V.

Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις ἐπὶ τῆς ὀροφῆς τοῦ Θαλαμίσκου δέον νὰ ἐκτελεῖται διὰ χαλυδασωλῆνων, πρὸς ἀποφυγὴν καταστροφῆς αὐτῶν ἐκ τυχαίων μηχανικῶν καταπονήσεων.

Εἰς τὴν ὀροφήν τοῦ Θαλαμίσκου καὶ περιμετρικῶς αὐτῆς, δέον νὰ ὑπάρχῃ προφυλακτικὸν περίφραγμα πλῆρες ὕψους ὃ ἐκαστ., πρὸς ἀποφυγὴν πτώσεως ἐργαλείων ἐκ αὐτῆς ἢ ὀλισθήσεως ἀτόμου ἐργαζομένου ἐπ' αὐτῆς διαμορφωμένου καταλήτλων εἰς τὰ ἄνω.

Ἐφ' ὅσον τὸ ἀντίθερον δὲν προφυλάσσεται καθ' ὅλον τὸ ὕψος τῆς διαδρομῆς αὐτοῦ, δέον νὰ ἐγκαθίσταται ἐπὶ τῆς στήλης τοῦ Θαλαμίσκου πινακίς ἀναγράφουσα ΠΡΟΣΟΧΗ ΑΝΤΙΘΕΡΟΝ.

7) Τὸ βάπεδον τοῦ Θαλαμίσκου, δέον νὰ ὑπολογίζεται διὰ φόρτησιν τοῦλάχιστον 500 KG ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον.

Κάτωθεν τοῦ θαπέδου τοῦ Θαλαμίσκου καὶ πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς εἰσόδου εἰς τὸ φρέα, δέον νὰ ὑπάρχῃ προφυλακτικὸν περίφραγμα, ἄνευ διακένων, διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ Θαλαμίσκος θὰ ἀκίνητοποιηθῆ ἀνωθεν τῆς ἐπιφανείας τοῦ θαπέδου τοῦ ὀρόρου.

Τὸ κινήτον βάπεδον τοῦ Θαλαμίσκου δέον νὰ φέρῃ διακόπτειν διακόπτουσα ἀσφαλῶς τὸ ρεῦμα ἐξωτερικοῦ χειρισμοῦ ἄμα τῆς εἰσόδου ἀτόμου τινός, ἀκόμη καὶ ἂν πληριάσῃ οὗτος μέγχι ἀποστάσεως 2,5 ἐκ., ἀπὸ τῶν ἀφρώσεων αὐτοῦ.

Τὸ σύστημα κινήτου θαπέδου δύναται νὰ ἀντικατασταθῆ δι' αἰσθητῆ ἄλλης συσκευῆς ἢ διατάξεως διακοπούσης αὐτομάτως καὶ ἀσφαλῶς τὴν ἐξωτερικὸν χειρισμὸν, εἰς περίπτωσιν φορτίσεως τοῦ θαπέδου τοῦ Θαλαμίσκου.

Ὁ Θαλαμίσκος, δέον νὰ ἀκινήτηται ἐφ' ὅσον φορτισθῆ τὸ πρὸς τὴν εἴσοδον χεῖλος τοῦ θαπέδου τοῦ μέγχι θάβους 5 ἐκ. Ἡ ἀνωτέρω διάταξις δὲν ἐφαρμόζεται ἐὰν ὁ Θαλαμίσκος φέρῃ ἐσωτερικὰς θύρας.

8) Ὁ Θαλαμίσκος δέον νὰ φωτίζεται διὰ τεχνικοῦ φωτισμοῦ ὅταν τὸ χειριστήριον κύκλωμα εὐρίσκειται ἐν λειτουργίᾳ.

Ὁ φωτισμὸς τούτου δέον νὰ ἐξασφαλίζηται διὰ δύο τοῦλάχιστον λαμπτήρων, ἢ συνολικῆ ἰσχύς τῶν ὁποίων νὰ μὴ εἶναι κατωτέρα τῶν 80 W καὶ νὰ μὴ διακόπεται ἢ ρευματοδότησις αὐτῶν εἰς περίπτωσιν διακοπῆς, λόγῳ ἐλάττης τοῦ ρεύματος χειρισμοῦ.

Ἡ τάσις τοῦ ἐν λόγῳ ρεύματος, δέον νὰ εἶναι κατ' ἀνώτατον 110V εἰς περίπτωσιν χρησιμοποίησεως λαμπτήρων φθορισμοῦ, ἐφ' ὅσον οὗτοι παραμένουν μονίμως ἐν λειτουργίᾳ, λαμβανόμενης τῆς τάσεως μετὰ μετασχηματιστοῦ με ἀνεξάρτητον δευτερεῶν τύλιγμα.

9) Ἐντὸς τοῦ Θαλαμίσκου ἀπαιροῦνται ἢ τοποθετησις ἀντικειμένων περιοριζόντων τὸν ὀφέλιμον χώρον αὐτοῦ, κάτω τοῦ ἐλάχιστου ἐπιτροπομένου, ἐπιτροπομένου τῶν πτυσομένων καυλισμάτων, ἐφ' ὅσον δὲν ἐμποδίζουν τὴν λειτουργίαν τοῦ κινήτου θαπέδου.

10) Ἐντὸς τοῦ Θαλαμίσκου δέον νὰ τοποθετηθῆ εἰς εὐκρινοῦς μέρος, πινακίς εὐανάγνωστος ἀναγράφουσα:

- α) Τὸν κατασκευαστήν.
- β) Τὸν αὐτ. ἀριθ. τοῦ ἀνελευστήρος.
- γ) Τὸ ἀνυψούμενον βῆρος.
- δ) Τὸ ἔτος κατασκευῆς.

Ἐπί πλέον τῶν ἀνωτέρω, εἰς ἀνεγκυστήρας προσώπων, δέον νὰ ἀναγράφηται καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀτόμων.

Εἰς ἀνεγκυστήρας προσώπων μεθ' ὀδηγοῦ, δέον νὰ ἀναγράφηται:

ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΙΣ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ.

Εἰς θαλαμίσκους ἀνευ ἐσωτερικῆς θύρας:

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΗΤΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΙΧΟΝ ΤΟΥ ΦΡΕΑΤΟΣ.

Ἐπί πλέον τῆς ἀνωτέρω πινακίδας, δέον νὰ τοποθετηθῆται καὶ ἑτέρα πινακὶς μετ' ὀδηγίας χρήσεως τοῦ ἀνεγκυστήρος.

Τὸ μέγεθος τῶν γραμμάτων τῶν ἐν λόγῳ πινακίδων, δέον νὰ εἶναι σύμφωνον πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 7 ἀναφερόμενα.

11) Τὸ ὠφέλιμον ὕψος τοῦ θαλαμίσκου πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 2 μέτρα.

Τὸ ἐμβαδὸν τῆς ἐπιφανείας τοῦ θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου, δέον ὥπως πληροῖ τὸν κάτωθι πίνακα, ἀναλόγως τοῦ ἔαρου ἀνυψώσεως ἢ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν μεταφερομένων προσώπων.

Ἐπιφάνεια θαπέδων θαλαμίσκου εἰς μ ² ἐλάχιστη	Ἐπιφάνεια θαπέδων θαλαμίσκου εἰς μ ² μεγίστη	Βάρος ἀνυψώσεως εἰς KG	Ἀριθμὸς ἀτόμων
0,55	0,60	150	2
0,65	0,75	225	3
0,85	0,95	300	4
0,05	1,15	375	5
1,25	1,35	450	6
1,40	1,55	525	7
1,60	1,90	600	8
1,95	2,20	750	10
2,25	2,35	900	12
2,40	2,50	975	13
2,55	2,75	1.050	14
2,80	3,00	1.200	16
3,10	3,25	1.350	18
3,35	3,70	1.500	20
3,90	4,20	1.800	24
4,40	4,80	2.100	28
5,00	5,50	2.500	33

Διὰ μεγαλύτεραν τῶν 5,5 π.μ. ἐπιφάνειαν θαπέδου θαλαμίσκου, δέον νὰ ὑπολογίζωνται 500 KG ἀνὰ τετρ. μέτρον ἐπιφανείας.

Ὡς ἐπιφάνεια θαπέδου τοῦ θαλαμίσκου εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν οὗτος φέρει θύρας, νοεῖται ἡ περικλεισμένη μεταξὺ τῶν σταθερῶν πλευρῶν τοῦ θαλαμίσκου καὶ τῆς ἐσωτερικῆς ἐπιφανείας τῶν θυρῶν, ὅταν αὗται εὐρίσκονται κλεισταί, εἰς περίπτωσιν δὲ καθ' ἣν ὁ θαλαμίσκος δὲν φέρει θύρας εἰς τὴν εἴσοδον αὐτοῦ, τότε νοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἡ περικλεισμένη μεταξὺ τῶν σταθερῶν πλευρῶν αὐτοῦ καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ θαπέδου πρὸς τὴν πλευρὰν τῆς θύρας, ἀραιουμένων 5 ἑκατοστῶν.

Παρέκκλισις ἐκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εἰς ἀνεγκυστήρας μετ' τροχαλίας τριβῆς ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι φορτίου μεθ' ὀδηγοῦ, ὅποτε δέον νὰ ὑπολογίζωνται διὰ βάρος ἀνυψώσεως 300 KG ἀνὰ τετρ. μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου κατ' ἐλάχιστον.

β) Εἰς ἀνεγκυστήρας μετ' ἀλυσίδα, ἀτέρμονα ἢ ὑδραυλικὸν σύστημα ὡς ἐπίσης εἰς ἀνεγκυστήρας μετ' τύμπανον ὅταν οὗτοι χρησιμοποιοῦνται διὰ μεταφορὰν αὐτοκινήτων συνοδείᾳ προσώπων (Γκαράζ) ὅποτε δυνατόν νὰ ὑπολογίζωνται διὰ βάρος ἀνυψώσεως 200 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου κατ' ἐλάχιστον.

γ) Εἰς ἀνεγκυστήρας διὰ τῶν ὁποίων μεταφέρεται φορεῖον μετ' ἀσθενεῖς δέον νὰ ὑπολογίζωνται διὰ βάρος ἀνυψώσεως κατ' ἐλάχιστον 200 KG ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον ἐπιφανείας θαλάμου καὶ ὁ ἀνεγκυστήρ νὰ εἶναι ὑποχρεωτικῶς ἐφωδιασμένος μετ' συσκευὴν ἰσοσταθμίσεως.

Ἄρθρον 13.

Ἀντίβαρον.

Τὸ βάρος τοῦ ἀντιβαρίου δέον νὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τοῦ θαλαμίσκου πλέον τὸ ἦμισυ τοῦ ὠφελίμου φορτίου.

Τὸ ἀντίβαρον δέον νὰ εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεδεμένων σταθερῶς μεταξὺ τῶν, ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμὸς αὐτῶν, ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος.

Ἐφ' ὅσον ἀποτελεῖται ἀπὸ τεμάχια ἐκ μπετόν ἢ ἄλλου ὕλικου αὐτὰ δέον νὰ εὐρίσκωνται ἐντὸς σιδηροῦ πλαισίου.

Ἄρθρον 14.

Συσκευὴ ἀρπάγης.

1) Θαλαμίσκοι οἱ ὅποιοι δὲν κινοῦνται δι' ἀτερμόνων ἢ ὀδοντωτῶν ράβδων, πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ φέρουν συσκευὴν ἀρπάγης.

Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον νὰ λειτουργῆ ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῆ τὴν ταχύτητα λειτουργίας αὐτοῦ καὶ μόλις φθάσῃ εἰς τὸ ὄριον τῆς ἐπιτρεπομένης ταχύτητος μὲσω τοῦ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ἡ συσκευὴ αὕτη δέον νὰ ἐγκλωβίσταται εἰς τὸ σιδηροῦν πλαίσιον τοῦ θαλαμίσκου.

Ἡ κατασκευὴ τῆς ἀρπάγης δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ θαλαμίσκος μετ' ὠφέλιμον φορτίον αὐτοῦ, νὰ συγκρατηθῆ ἀσφαλῶς ἐπὶ τῶν εὐθυντηρίων ράβδων.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις συσκευῆς ἀρπάγης δι' ὑπερβασιν τῆς ταχύτητος κατὰ τὴν ἀνοδὸν τοῦ θαλαμίσκου.

Οἱ μοχλοὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νὰ εἶναι συνδεδεμένοι μετὰ διακόπτου διακόπτοντος τὸ χειριστήριον κύκλωμα τοῦ ἀνεγκυστήρος ὡς καὶ τὸ κύκλωμα τροφοδοτήσεως.

Τὰ ἐπὶ μέρους ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης δέον νὰ ὑπολογίζωνται μετ' συντελεστὴν ἀσφαλείας 1,5 φορὰν μεγαλύτεραν τοῦ συντελεστοῦ ἀσφαλείας τῶν χρησιμοποιουμένων ὕλικων.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ κατασκευάζεται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε κατὰ τὴν λειτουργίαν αὐτῆς νὰ ἀσχοῦνται αἱ αὐταὶ δυνάμεις ἐπὶ τῶν δύο εὐθυντηρίων ράβδων.

Ἡ συσκευὴ ἀρπάγης δέον νὰ λειτουργῆ μόνον μηχανικῶς ἀπαγορευομένης ἠλεκτρικῆς ἢ ὑδραυλικῆς λειτουργίας ταύτης.

Αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ ἀρπάγης δέον νὰ φέρουν πινακίδα τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς αὐτῶν μετ' στοιχεῖα τῆς ἀντοχῆς τῶν χρησιμοποιηθέντων ὕλικων διὰ τὴν κατασκευὴν τούτων.

2) Συσκευὴ ἀρπάγης ἀκαριαίας πεδήσεως ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιηθῆ μόνον εἰς τοὺς ἀνεγκυστήρας τῶν ὁποίων ἡ ταχύτης δὲν ὑπερβαίνει τὸ ἐν (1) μέτρον ἀνὰ δευτερόλεπτον. Τὰ ἐξαρτήματα τῆς συσκευῆς ἀρπάγης ἀκαριαίας πεδήσεως δέον νὰ εἶναι οὕτως ὑπολογισμένα, ὥστε ὁ θαλαμίσκος νὰ συγκρατηθῆ ἀσφαλῶς, εἰς ἀπόστασιν 0,2 μέτρα ἀπὸ τοῦ σημείου λειτουργίας αὐτῆς.

3) Συσκευὴ ἀρπάγης μετ' προδευτικὴν πέδησιν δέον νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ ταχύτητα θαλαμίσκου μεγαλύτεραν τοῦ 1,00 μ. ἀνὰ δευτερόλεπτον. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ ἐδράζηται ἐπὶ τοῦ πλαισίου μὲσω εἰδικῶν ἀποκρουστήρων.

Ἡ μέση ἐπιβράδυνσις κατὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ἀρπάγης προδευτικῆς πεδήσεως, τοῦ θαλαμίσκου φορτισμένου μετὰ τοῦ ὠφελίμου φορτίου δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίη κατ' ἀπόλυτον τιμὴν τὴν ἐπιτάχυσιν τῆς βαρύτητος ἢ δὲ διαδρομὴν πεδήσεως νὰ εἶναι κατ' ἐλάχιστον τριάκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου (0,30 μ.).

4) Ἐφ' ὅσον χρησιμοποιεῖται συσκευὴ ἀρπάγης εἰς τὰ ἀντίβαρα, αὕτη δέον νὰ πληροῖ τὰ ἐν τοῖς προηγουμένοις παραγράφοις ἀναφερόμενα, ἢ λειτουργίᾳ δὲ αὐτῆς πρέπει νὰ ἐξασφαλισθῆ διὰ ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

Ἄρθρον 15.

Ρυθμιστὴς ταχύτητος.

Ὁ ρυθμιστὴς ταχύτητος δέον νὰ ἐπενεργῆ ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀρπάγης, ὅταν ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου ὑπερβαίη ἀντιστοίχως τὰς τιμὰς τοῦ κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης λειτουργίας:

Έως 0,5 μ. ανά δευτ.
 Άνω τών 0,5 - 0,85 μ. ανά δευτ.
 Άνω τών 0,85 - 1,25 μ. ανά δευτ.
 Άνω τών 1,25 μ. ανά δευτ.

**Μεγίστη ταχύτης λειτουργίας
 διά την συσκευή της άρπάγης:**

0,7 ανά δευτερόλεπτον
 1,2 ανά δευτερόλεπτον
 1,4 φορές την ταχ. λειτ.
 1,2 φορές την ταχ. λειτ.

Ο ρυθμιστής ταχύτητας δέον να έγκλιόσται εντός του μηχανοστασίου ή εντός του τροχαλιοστασίου.

Τά χρησιμοποιούμενα συρματόσχοινα διά την κίνησιν του ρυθμιστού ταχύτητας δέον να άντέχουν εις τó πενταπλάσιον της δυνάμεως της άπαιτουμένης διά την θέσιν εις λειτουργίαν της συσκευής άρπάγης.

Τά συρματόσχοινα του ρυθμιστού ταχύτητας δέον να τανύωνται δι' άντιέάρου.

Η τροχαλία τριβής του ρυθμιστού ταχύτητας, τó βάρος τó χρησιμοποιούμενον διά την τάνυσιν του συρματόσχοινου, τó συρματόσχοινο, ώς και ή γωνία τυλίξεως συρματόσχοινου, δέον να υπολογίζωνται ούτως ώστε να έξασφαλίξηται δύναμις συγκρατήσεως του ρυθμιστού ταχύτητας τριπλάσια της άπαιτουμένης διά την λειτουργίαν της συσκευής άρπάγης και τó όλιγώτερον 50 KG.

Τó σύστημα τροχαλίας τανύσεως συρματόσχοινου και τó άντίβαρον αυτής, δέον να είναι ούτως κατασκευασμένα, ώστε να μή δύναται να έξέλθη τó συρματόσχοινον έξ αυτής.

Άρθρον 16.

Κρουστικά έλατήρια.

Η προς τά κάτω διαδρομή του θαλαμίσκου εντός του φρέατος, δέον να έχη όριστακήν θέσιν εις κρουστικά έλατήρια.

Διά ταχύτητα λειτουργίας μέχρι 0,70 μ. ανά δευτερόλεπτον είναι άρκετοί οί έλαστικοί κρουστήρες, επί βάρεως σκυροδέματος.

Διά ταχύτητα λειτουργίας άνω τών 1,00 μ. ανά δευτερόλεπτον πρέπει να τοποθετούνται κρουστήρες άποροφήςσεως ένεργείας, οί όποιοί θα φέρουν τόν θαλαμίσκον εις την κατάστασιν ήρεμίας με μέσση επίβράδυσιν η ή υπερβαίνουσιν την επίταχυσιν της βάρυτητας, όταν ό θαλαμίσκος φέρε: τó όφέλιμον φορτίον αυτού.

Άρθρον 17.

Κινητήριος μηχανή και συσκευή.

1) Αί κινητήριοι μηχανή τών άνεγκυστήρων προσώπων ή φορτίων μεθ' όδηγού δέον να είναι ήλεκτροκίνητοι άπαιτήτως.

2) Η ταχύτης του θαλαμίσκου δέν επιτρέπεται να υπερβαίνη τó 1/30 τής ταχύτητας λειτουργίας αυτού διά τās όριακάς φορτίσεις του θαλαμίσκου.

3) Η χρησιμοποιήσις τροχαλιών τριβής επιτρέπεται μόνον όταν χρησιμοποιείται άντίβαρον.

Αί τροχαλίας τριβής, δέον να είναι υπολογισμένα ούτως ώστε κατά την εκκίνησιν του θαλαμίσκου ή κατά την πέδησιν με την κανονικήν ταχύτητα λειτουργίας και τó όφέλιμον βάρος να μή όλισθαίνουσι τά συρματόσχοινα επί τών αλάνκων αυτών.

Εις τροχαλίας τριβής με σταθερόν σχήμα αλάνκων ό άνωτέρω υπολογισμός, δέον να γίνεται με τó όφέλιμον φορτίον πλέον 30%), εις δέ τροχαλίας τριβής άνευ σταθερού σχήματος αλάνκων με τó όφέλιμον φορτίον πλέον 50%).

Η διάμετρος της τροχαλίας δέον να είναι τó 40πλάσιον τούλάχιστον της διαμέτρου τών χρησιμοποιουμένων συρματόσχοινων.

Η ειδική πίεσις επί τών αλάνκων της τροχαλίας δέν επιτρέπεται να υπερβή τās τιμάς του κάτωθι πίνακος.

Ταχύτης συρ)σχοίνου V εις μέτρα ανά δευτ)τον	Επιτρεπομένη πίεσις συρ)σχοίνων εις: Σταθεράς μορφής αλ)κας K εις KG)CM ²	Μή σταθεράς μορφής αλ)κας K εις KG)CM ²
Έως 0,85	90	23
» 1,25	80	20
» 2	60	17
Άνω 2	60	15

Τó άνοιγμα τών αλάνκων της τροχαλίας τριβής εις τó κατώτατον μέρος αυτών, έφ' όσον έχουν σχήμα τριεζοειδές δέν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερον του 80%ο της διαμέτρου τών συρματόσχοινων διά συρματόσχοινα διαμέτρου άνω τών 8 χιλ. και του 75%ο διά συρματόσχοινα κάτω τών 8 χιλ.

Τροχαλίας εντός του φρέατος οι όποιοί φέρουν τά συρματόσχοινα εκ τών άνω, δέον να έχουν κάλυμμα προς άποφυγήν εισχωρήσεως ξένων αντικειμένων εντός τών αλάνκων αυτών.

4) Η χρησιμοποιήσις τυμπάνου επιτρέπεται μόνον εις άνεγκυστήρας ταχύτητας μέχρι 0,5 μ. ανά δευτερόλεπτον. Οί αλ)κας τούτων, δέον να έχουν σχήμα έλικοειδές, ώστε να επικάθηνται επ' αυτών ασφαλώς τά συρματόσχοινα.

Η διάμετρος του τυμπάνου πρέπει να είναι τούλάχιστον 3/5 φοράς μεγαλύτερα της διαμέτρου τών συρματόσχοινων.

Τó συρματόσχοινον άναρτήσεως, δέον να είναι έπαρκούς μήκος, ώστε διά την κατωτάτην ή άνωτάτην θέσιν του θαλαμίσκου να παραμείνη εισέτι: τούλάχιστον δις περιελιγμένον επί του τυμπάνου.

5) Η σύνδεσις της τροχαλίας τριβής ή του τυμπάνου μετά της κινητηρίου μηχανής επιτρέπεται καθ' οίονδηποτε τρόπον, υπό τόν όρον να υπάρχει συσκευή ασφαλείας, ήτις και θα σταματά ασφαλώς τόν θαλαμίσκον. Τοιαύτη συσκευή ασφαλείας είναι ή πέδη.

6) Η κινητήριος μηχανή, δέον να φέρη ήλεκτρικήν πέδη. Η πίεσις της πέδης πρέπει να έξασφαλίξηται μόνον δι' έλατηρίων ή βαρών.

Αυτή πρέπει να είναι ούτω κατασκευασμένη, ώστε να είναι δυνατόν εύχερως να άπελευθερώνεται ή τροχαλία τριβής ή τó τυμπάνον και διά της χειρός, να επαναπεδήσουν δέ άμέτως όταν παύση ή άνωτέρω ένεργεία.

7) Ο κινητήριος μηχανισμός εις άνεγκυστήρας μετά μειωτήρος δέον να φέρη συσκευήν διά της οποίας να δύναται να κινήται ό άνεγκυστήρ και διά της χειρός.

Τó έξάρτημα της άνωτέρω συσκευής επί του όποίου θα επανεργη ή χειρ, δέον να έχη σχήμα δίσκου άνευ προεξοχών. Χειρομολοί άπαγορεύονται.

Αί διευδύνσεις προς τά άνω και κάτω του θαλαμίσκου, δέον να σημειούνται εύκρινώς επί της κινητηρίου μηχανής και επί τών διακοπών άνόδου -- καθόδου.

Εις άνεγκυστήρας άνευ μειωτήρος, δέον να προβλεφθή διάταξις μετακινήσεως του θαλαμίσκου.

Έφ' όσον ή σύνδεσις τών συρματόσχοινων υπόκειται εις κίνδυνον διαβρώσεως, δέον να προσυλάσσηται διά καταλλήλου λιπαντικού.

Εις άνεγκυστήρας με τροχαλίαν τριβής, δέον όπως έκαστον συρματόσχοινον τανύεται μέσω κοιλίου τανύσεως.

Οί κοιλίας τανύσεως, δέον να έχουν και δεύτερον περικόχλιον, ώς και ασφαλίστικην περόνην (κοπίλια).

Η σύνδεσις τών συρματόσχοινων εις τó άντίβαρον, δέον να εκτελήται επί πλέον διά παρεμβολής έλατηρίων πίεσεως.

Εις περίπτωση έμέσου άναρτήσεως του θαλαμίσκου ή τών άντιβαρών ή και άμφοτέρων, δέον όπως τά σταθερά άκρα τών συρματόσχοινων στερεούνηται μέσω έλατηρίων ή άλλης ειδικής διατάξεως έξασφαλιζούσης την ομοιόμορφον φόρτησιν τών συρματόσχοινων.

Εις άνεγκυστήρας με τυμπάνον, δέον τó άκρον του συρματόσχοίνου να διέρχεται εκ του έξωτερικού καλύμματος αυτού και να συγκρατήται ασφαλώς διά σφηνοειδούς στηρίξεως.

Έφ' εκάστης ομάδος καλωδίων να αναρτάται εις κατάλληλον σημείον διά σύρματες μετά μολυβδοσφραγίδος, πινακίς έμφαινούσα την διάμετρον του καλωδίου, τόν αριθμόν πυρήνων, τόν αριθμόν και τó πάχος τών συρμάτων, την άντοχήν θραύ-

σεως της ύλης και την ημερομηνίαν χρησιμοποίησης του καλωδίου.

Εάν εις την άναρτησιν του θαλαμίσκου χρησιμοποιούνται άρθρωτά έλασματα, τότε ούτος, δέον να άναρτηθή εις δύο τουλάχιστον τοιαύτα έλασματα, ή δε ταχύτης του θαλαμίσκου εις την περίπτωσιν ταύτην δεν επιτρέπεται να είναι άνωτέρω των 0,5 μέτρων ανά δευτερόλεπτον.

Η στήριξις των άρθρωτών έλασμάτων επί του θαλαμίσκου, δέον να είναι άσφαλής κατά τοιαύτον δε τρόπον, ώστε ή δύναμις κατά την στρωφήν να μην μεταβάλλεται. Είς τα αντίθερα ή ίσορροπήσις, δέον να επιτυγχάνεται μέσω έλακτριών πίεσεως.

Κατά τον ύπολογισμόν των άρθρωτών έλασμάτων εις έλακτριών δέον να λαμβάνεται ως συντελεστής άσφαλείας το 9.

3) Ίσχύοντες ή ζώναι άπαγορεύονται ως μέση άναρτήσεως θαλαμίσκων ή αντίθερων.

Άρθρον 19.

Ηλεκτρικώς εξοπλισμός και χειρισμός άνελκυστήρος.

1) Η ηλεκτρική έγκατάστασις δέον να εκτελέσται ως τοιαύτη ισχυρών ρεύματων των έσωτερικών ηλεκτρικών έγκαταστάσεων.

2) Η έναντι γής τάσις του κυκλώματος χειρισμού δεν επιτρέπεται να υπερσκήν τα 110 V.

3) Η διακομή της γραμμής προφοδοτήσεως από του μετορητού ή γενικού πίνακος μέχρι του γενικού πίνακος κινήσεως του μηχανοστασίου, δέον όπως άναπαυκρίνεται προς τα έν άρθρω 278 των από 19 Νοεμβρίου 1994 κανονισμών έσωτερικών ηλεκτρικών έγκαταστάσεων (Φ.Ε.Κ. 59 τεύχος Β').

4) Εφ' όσον χρησιμοποιείται άνάλλικασόμενον ρεύμα δέον ή τάσις του κυκλώματος χειρισμού να λαμβάνεται μέσω μετασχηματιστού με άνεξάρτητον δευτερεύον κύλιγμα.

Εφ' όσον παρυσιασθή διακοπή ή άρχικύκλωμα της ηλεκτρικής έγκαταστάσεως του κυκλώματος χειρισμού με την γήν, πρέπει να διακόπεται ή λειτουργία του άνελκυστήρος διά της διακοπής του κυκλώματος προφοδοτήσεως διά προσωλακτικής συσκευής, ήτις θα προσωλάσση την έγκατάστασιν από διακοπήν έναντι γής ρεύματι διακοπής.

Άπαντα τα μεταλλικά έξαρτήματα τα εύρισκόμενα εις το κύκλωμα χειρισμού, ως και ο θαλαμίσκος και τα πλάσιμα των θυρών, δέον να γειώνωνται δι' ιδιαίτέρου άγωγού γειώσεως κίτρινου χρώματος και διακοπής ουχι κατωτέρως των δύο και ήμισυ (2,5) τετραγωνικών χιλιοστών. Συρματόσχοινα ή μεταλλικά συσκευαία δεν θεωρούνται ως άγωγοί γειώσεως. Ο ούδέτερος έν ούδεμιή περιπτώσει επιτρέπεται να χρησιμοποιηθή ως άγωγός γειώσεως.

5) Η έλάχιστη διατομή των χρησιμοποιουμένων άγωγών εις το κύκλωμα χειρισμού, δέον να είναι ένα ήμισυ (1,5) τετραγωνικών χιλιοστών.

Αί άνωφερθείς έν του πίνακος χειρισμού των κάτωθι ηλεκτρικών κυκλωμάτων δέον να φέρωσι διακριτικά χρώματα ως άκολούθως:

- α) Έπαφαί θυρών φρέατος έρυδρόν.
- β) Έπαφαί προμανθάλωσεως κλειθρών θυρών φρέατος κανονόν.
- γ) Έπαφαί (κινάκ) μέτων άναρτήσεως καςέ.
- δ) Φωτισμού και σηματοδοτήσεως πράσινον.

Αί σωληνώσεις διά το κύκλωμα χειρισμού δέον να εισέρχονται εις το κάλυμμα των διακοπών. Το έξάρτημα έπαφών συνδέσεως του κινουμένου καλωδίου (κλέμενς), δέον να τοποθετηται έντός στεγανού κυτίου ή όποιον θα το προσωλάσση από κόνιν κλπ. Στεγανόν θεωρείται ένα κυτίον ήσαν κλειθή περίπου άεροστεγώς. Επί πλέον αί έπαφαί του έξαρτήματος (κλέμενς) δέον να καλύπτονται εις το έσωτερικόν του κυτίου. Η κάλυψις αύτη δύναται να εκτελεσθή διά πλαστικού ύλικού ή πρεσπάν.

Οί άγωγοί του κυκλώματος χειρισμού διά τάς ύφους και προμανθάλωσιν δέον να τοποθετώνται εις έκαστος έντός ιδιαίτέρου σωληνος, με έπιστροφάς έντός του αύτου σωληνος.

Οί άγωγοί προφοδοτήσεως φωτισμού, ύπολοίπου κυκλώματος χειρισμού, σηματοδοτήσεως, συναγερμού, δύναται να τοποθε-

τώνται έντός του αύτου σωληνος εφ' όσον τα κυκλώματα είναι της αύτης τάσεως.

Το κινητόν καλώδιον κάτωθι του θαλάμου επιτρέπεται να είναι μόνον τύπου (N.F.L, N.F.L.G ή N.F.L.G.S) διατομής άγωγού τουλάχιστον 1,0 τετρ. χιλ.

Ο άγωγός γειώσεως της κινήτηριου μηχανής, δέον να είναι διατομής τουλάχιστον 10 τετρ. χιλ. να καταλήγη επί του μετορητού ύδρευσεως, ή δε όλη έγκατάστασις αύτου να είναι σύμφωνος προς τους έν ισχύι κανονισμούς περί εκτελέσεως έσωτερικών ηλεκτρικών έγκαταστάσεων.

6) Έντός του χώρου του μηχανοστασίου δέον να έγκαθίσταται γενικός διακοπής διακόπτης το ρεύμα επί παντων των πόλων εκτός του ρεύματος φωτισμού του θαλαμίσκου και του ρεύματος σηματοδοτήσεως κινδύνου.

Εάν ο κινήτηριος μηχανισμός και οι πίνακες χειρισμού εύρίσκονται εις άνεξάρτητους χώρους, πρέπει εις ένα έκαστον των ως άνω χώρων να έγκαθίσταται γενικός διακόπτης.

Είς την περίπτωσιν του τηλεχειρισμού δέον να ύπάρχη συσκευή ή όπλα να επαναφέρη τον γενικόν διακόπτην εις την θέσιν λειτουργίας μόνον από τον χώρον έν του οποίου έγένετο ή διακοπή.

Ο διακόπτης ούτος δέον να είναι εύκόλως προσιτός και να φέρη πινακίδα με την έπιγραφή ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΟΣ.

Αί ύφους γειώσεως ή αποξείσεως του γενικού διακόπτου δέον να άναγνωρίζωνται εύκόλως.

Είς περίπτωσιν καθ' ήν εις ένα συγκρότημα άνελκυστήρος ύπαρξωσι τμήματα υπό τάσιν και μετά την διακοπήν του γενικού διακόπτου πρέπει και ταύτα να διακόπτονται δι' ιδιαίτέρου διακόπτου.

Η ισχύς του γενικού διακόπτου δέον να είναι τοιαύτη ώστε να επιδέχεται την διπλασίαν κανονικήν έντασιν του κινήτηρος.

Εάν ύπάρχη περίπτωσις να γίνη ο ηλεκτροκινητήρ γεννήτριος και να προφοδοτηθή ο μηχανήτης χαλαρώσεως της πέδης δέον όπως ο γενικός διακόπτης διακόπη και το κύκλωμα του ηλεκτρομηνήτου.

Μετά τον γενικόν διακόπτην δέον να τοποθετηται γενικός αυτόματος διακόπτης υπερεντάσεως και έλλείψεως τάσεως με πηνία υπερεντάσεως επί όλων των φάσεων.

7) Ο φωτισμός του μηχανοστασίου, του θαλαμίσκου και του φρέατος δέον να διακόπεται δι' ιδιαίτέρου διακόπτου εύρισκόμενου έντός του μηχανοστασίου.

8) Ο θαλαμίσκος δέον να δύναται να τεθῆ εις κίνησιν τη βοηθεία κομβίων χειρισμού ή μοχλού.

- Κομβία χειρισμού δέον να έγκαθίστανται:
 - α) Έντός του θαλαμίσκου.
 - β) Επί των θυρών του φρέατος (έξωτερικώς).
 - γ) Επί της όροφής του θαλαμίσκου.
 - δ) Έντός του μηχανοστασίου.

Είς περίπτωσιν χρησιμοποίησης διακόπτου χειρισμού με μοχλόν έντός του θαλαμίσκου δέον όπως επανέρχεται ούτος εις την θέσιν στάσεως μόνον τη βοηθεία επανατακτικού έλακτριου.

Χειρισμός των διακοπών χειρισμού τη βοηθεία συρματόσχοινου ή ράβδων επιτρέπεται μόνον εις περίπτωσιν καθ' ήν ο χώρος ένθα εύρίσκεται ο άνελκυστήρ ύπόκειται εις κίνδυνον εκρήξεως όποτε οι διακόπται χειρισμού δέον να έγκαθίστανται εις το μηχανοστάσιον και τη βοηθεία των άνωτέρω μέτων να είναι δυνατός ο χειρισμός από τα προαναφερθέντα σημεία.

9) Είς έκαστην στάσιν του θαλαμίσκου δέον να άντιστοιχί σύστημα διακόπτου.

Διά ταχύτητα θαλαμίσκου άνω των δύο μέτρων ανά δευτερόλεπτον δέον όπως άντιστοιχί σύστημα δύο τουλάχιστον διακοπών έξ ὧν ο εις θα επανεργή εις το σύστημα έπιβραδύσεως της ταχύτητας του θαλαμίσκου.

10) Διά την διακοπήν του έξωτερικου κυκλώματος χειρισμού εις περίπτωσιν καθ' ήν πρόσωπόν τι εισέλθη έντός του

θαλαμίσκου δέον όπως εις το δάπεδον του θαλαμίσκου, εγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων όλον το σύστημα εξωτερικού χειρισμού.

11) Ο θαλαμίσκος δέν πρέπει να δύναται να κληθῆ παρά μετά τήν πάροδον πάντε δευτερολέπτων από τῆς στάσεως του εξαεραλιζομένου τούτου διά τῆς τοποθετήσεως χρονοδιακόπτου.

12) Ἐντός του μηχανοστασίου ἐπὶ τῆς ὁροφῆς του θαλάμου καὶ ἐντός του τροχαλιοστασίου δέον ὅπως εγκαθίστανται διακόπται ἐπιθεωρήσεως, διακόπτοντες τὸν ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν χειρισμὸν.

Διὰ τῶν διακοπτῶν ἐπιθεωρήσεως δέν ἐπιτρέπεται νὰ γεφυρώνονται ἠλεκτρικῶς καὶ ἐπαφαὶ θυρῶν καὶ προμανδαλώσεως.

Εἰς ἀνεγκυστήρας μὲ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 1,25 μέτρων ἀνὰ δευτερολέπτου, ὁ διακόπτης ἐπιθεωρήσεως δέον νὰ θέτῃ εἰς λειτουργίαν συσκευὴν ἥτις θὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα του θαλαμίσκου ἕως 0,5 μέτρα ἀνὰ δευτερολέπτου.

Τηλεχειριζόμενοι διακόπται δέον νὰ εἶναι σύμφωνα μὲ τὰ VDE 0660 ἢ τὰς διατάξεις τῆς χώρας προελεύσεώς των.

13) Εἰς τὰ τέρματα τῶν υπερδιαδρομῶν του θαλαμίσκου δέον νὰ εγκαθίστανται διακόπται οἱ ὅποιοι θὰ διακόπτουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς εἰς ὅλας τὰς φάσεις καὶ θὰ θέτουν ἀμέσως εἰς λειτουργίαν τὴν πέδη.

Οἱ διακόπται τῶν τερμάτων διαδρομῆς δέον νὰ ἐπανερχονται αὐτομάτως ὅταν οὗτοι εἶναι τοποθετημένοι ἐντός του φρένου καὶ ὁ θαλαμίσκος ἐπανέλθῃ εἰς τὴν κανονικὴν του θέση, χωρὶς ὅμως καὶ νὰ ἐπανασυνδέουν τὸ κυρίως κύκλωμα τῆς κινητήριου μηχανῆς.

Οὗτοι ἀπαγορεύεται νὰ χειρίζονται μέσω τῶν ἀντιθάρων ἐφ' ὅσον ταῦτα δέν κινούνται ἐπὶ σταθερῶν ὁδηγῶν.

Ἐφ' ὅσον ὁ διακόπτης τέρματος πεθῆ ἐν λειτουργίᾳ δέον νὰ ληφθῆ πρόνοια ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ἡ ἀπελευθέρωσις τῆς πέδης ἢ ἡ κίνησις του κινητήρος ἐκ ρεύματος ἐξ ἐπιστροφῆς ἢ ἐξ αὐτεπαγωγῆς.

Οἱ διακόπται τερμάτων διαδρομῆς εἰς σύστημα WARD LEONARD, δέον νὰ διακόπτουν διὰ τῶν ἐπαφῶν των τὸ ρεῦμα διεγέρσεως τῆς γεννητρίως χειρισμοῦ καὶ νὰ μὴν ἀποδιεγείρουν αὐτομάτως συγχρόνως δὲ νὰ θέτουν εἰς λειτουργίαν τὴν πέδη.

14) Γεφυρώσεις εἰς διακόπτες θυρῶν μὲ ἀπλᾶ μέσα (κλειδιά, κοχλιοστρόφια, ἢ ἄλλα μέσα) ἀπαγορεύεται νὰ εἶναι δυνατὴ.

15) Σταθερὰ γεφυρώσεις διακόπτου θυρῶν ἀπαγορεύεται.

16) Εἰς ἐκάστην θύραν φρέατος δέον νὰ εγκαθίσταται διακόπτης προμανδαλώσεως, ὅστις θὰ διακόπτῃ τὸ ρεῦμα χειρισμοῦ. Ὁ διακόπτης οὗτος δέον νὰ ἀποκαθιστᾶ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ μόνον ὅταν θᾶται καὶ θύρα του φρέατος εἶναι κλειστά.

17) Εἰς τὸν ρυθμιστὴν ταχύτητας δέον νὰ εγκαθίσταται διακόπτης διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ τροφοδοτήσεως ὅταν ὁ θαλαμίσκος ὑπερβῆ τὴν ὁριστὴν ταχύτητα.

18) Ὁ διακόπτης ἀρπάγης δέον ὅπως εὐχερῶς διακόπτῃ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ καὶ τροφοδοτήσεως εἰς περιπτώσιν λειτουργίας τῆς ἀρπάγης.

Ἡ ἐπαναφορὰ τούτου, δέον ὅπως μὴ εἶναι δυνατὴ ἐφ' ὅσον δέν ἐπανέλθῃ ἡ ἀρπάγη εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν αὐτῆς.

Ἡ ἐπαναφορὰ του διακόπτου τούτου δυνατὸν νὰ γίνεταί εἰς αὐτομάτως εἴτε διὰ τῆς χειρὸς.

19) Εἰς ἀνάρτησιν θαλαμίσκου διὰ συρματοσχοίνων, δέον ὅπως ὑπάρχῃ διακόπτης διακόπτων τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ εἰς περιπτώσιν θραύσεως του ἐνὸς συρματοσχοίνου ἢ εἰς περιπτώσιν χαλαρώσεως αὐτῶν.

20) Ὁ θαλαμίσκος δέον ὅπως φέρῃ διακόπτην στάσεως κίνου ὅστις θὰ διακόπτῃ μονίμως τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ. Τὸ ὄργανον χειρισμοῦ του διακόπτου τούτου θὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ καὶ θὰ φέρῃ τὴν πινακίδα: «ΣΤΑΣΙΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ».

Ὁ διακόπτης οὗτος δυνατὸν νὰ ἐπανερχῆται αὐτομάτως τῆ βοηθία ἐτέρου ἀνεξαρτήτου διακόπτου εὐρισκόμενου ἐντός του θαλαμίσκου.

21) Αἱ πέδα δέον νὰ ἐπανεργῶσιν ἀμέσως ὅταν διακοπῆ τὸ κύκλωμα χειρισμοῦ ἢ τμήμα τι του κυκλώματος ἀρπαγίας, ἔστω καὶ ἐάν τὸ κύριον ρεῦμα του κινητήρος παραμένει.

22) Οἱ ἀνεγκυστήρες προσώπων δέον νὰ ἔχουν δύο ἠχητικὰ συσκευὰς διὰ τὸ σῆμα κινδύνου, ἐγκατεστημέναις ἐξωδὶ του φρέατος καὶ χειριζόμενας ἐκ του θαλαμίσκου.

Ἡ μίξ τῶν ἠχητικῶν συσκευῶν δέον νὰ εγκαθίσταται ἐντός τῆς εἰσόδου του οἰκήματος, ἢ δὲ ἐτέρα εἰς διαδρομὴν ἐνός τῶν μεσορόφων.

Τὸ ἀκουστικὸν σῆμα δέον ὅπως εἶναι ἰδιάζοντος ἤχου καὶ εὐκρινῶς ἀκουστὸν εἰς τὸ διακρίσιμα του θυρωροῦ ὡς καὶ εἰς πρόσωπόν τι εὐρισκόμενον ἐντός του οἰκήματος.

Προσθέτως τηλεφωνικὴ σύνδεσις του θαλαμίσκου διὰ τὴν μετάδοσιν του σήματος κινδύνου συνιστάται, ἐπιβάλλεται δὲ εἰς ἀνεγκυστήρας τῶν ὁποίων ἡ διαδρομὴ ὑπερβαίνει τὰ 30 μέτρα.

23) Εἰς θαλαμίσκους μὲ ἐσωτερικὰς θύρας ἐφ' ὅσον δέν διακρίνεται ἡ ἐνδείξις ὁρόφου ἐπὶ τῶν θυρῶν του φρέατος δέον ὅπως φέρουσιν συσκευὴν δεικνύουσαν τὴν θέσιν του θαλαμίσκου.

24) Κατὰ τὰ λοιπὰ ὁ ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς δέον νὰ εἶναι σύμφωνα τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν ἐκτελέσεως ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ὅπου δέν ἀντίκεινται πρὸς τὰς παρούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 20.

Συντήρησις ἀνεγκυστήρας.

1) Ἐκαστος ἀνεγκυστήρ δέον νὰ ὑπόκειται εἰς συστηματικὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ, τοῦλάχιστον δις μηνιαίως.

2) Κατὰ τὸν ἔλεγχον δέον νὰ ἐκτελοῦνται καὶ κάτωθι ἐργασίαι:

α) Νὰ ἐξετάζωνται τὰ τοιχώματα του φρέατος τῆς ὁροφῆς καὶ του πυθμένος αὐτοῦ.

β) Νὰ ἐπιθεωρῆται ὁ ἰσοζυγισμὸς τῶν εὐθυστηρίων ράβδων.

γ) Νὰ ἐπιθεωρῆται τὸ εὐκαμπτον καλώδιον ὡς καὶ τὸ κυτίον συνδέσεως (κλέμενα).

δ) Νὰ ἐπιθεωρῆται καὶ νὰ καθαρίζωνται οἱ διακόπται ἀσφαλίας καὶ περιμυκηδαλώσεως ἐντός του φρέατος.

ε) Νὰ ἐπιθεωρῆται ἡ συσκευὴ ἀρπάγης καὶ ἡ λειτουργία του διακόπτου αὐτῆς.

στ) Νὰ ἐξετάζηται ἡ λειτουργία τῶν διακοπτῶν τέρματος διαδρομῆς καὶ κινητοῦ δαπέδου θαλαμίσκου καὶ ψευδοδαπέδου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτον.

ζ) Νὰ ἐξετάζωνται τὰ σημεῖα προσδέσεως τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ του θαλαμίσκου καὶ ἀντιθάρου.

η) Νὰ ἐξετάζηται ἡ κατάσταση τῶν συρματοσχοίνων, καὶ ὅλον τὸ μῆκος αὐτῶν ἐναντι μηχανικῆς καταπονήσεως, ἢ ἄλλης τυχόν φθορᾶς.

θ) Νὰ λιπαίνωνται ἅπαντα τὰ κινούμενα ἐξαρτήματα του ἀνεγκυστήρος.

ι) Νὰ ἐξετάζηται ἡ καλὴ λειτουργία του κώδωνος κινδύνου.

ια) Νὰ ἐξετάζηται ἡ κατάσταση τῶν φερμουὶτ τῆς πέδης ὡς ἐπίσης τὰ πέδιλα τῶν εὐθυστηρίων ράβδων.

ιβ) Νὰ πληροῦται δι' ἐλαίου τὸ κέλιον του ἀτέρμιου.

ιγ) Νὰ πληροῦται δι' ἐλαίου τὸ κέλιον του αὐτομάτου διακόπτου ἐφ' ὅσον οὗτος χρήζει τούτου.

ιδ) Νὰ ὠμομετρῶνται ἅπαντα τὰ κύκλωμα διὰ τὴν ἐξοκρίωσιν τυχόν ὑπαρχούσης διαρροῆς.

ιε) Νὰ ἐξετάζωνται καὶ ἐπαφαὶ τῶν ἠλεκτρονόμων ὁρόφων, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν ἠλεκτρονόμων ἀπόδου—καυόδου.

ιστ) Νὰ ἐξετάζηται ἡ ὁλίσθησις τῶν συρματοσχοίνων ἐπὶ τῆς τροχαλίας τριβῆς καὶ του ρυθμιστοῦ ταχύτητας.

ιζ) Νά εξετάζεται ή λειτουργία του ήλεκτρονόμου παρουσίας τάσεως, έναντι γής εις μεταλλικά μέρη (ρελλαί διαφυγής).

ιη) Νά εξετάζεται ή κατάσταση των ασφαλειών (μήπως έδραχυκλώνησαν παρ' άναρμοδίου προσώπου).

ιβ) Νά εξετάζεται ό φωτισμός του θαλαμίσκου, μηχανοστασίου, τροχαλιοστασίου και φρέατος.

κ) Έν γένει νά εξετάζεται ή καλή λειτουργία του άνελκυστήρος.

3) Μεθ' έκαστον έλεγχον θέον νά λαμβάνωνται τά κατάλληλα μέτρα πρὸς άρσιν των τυχόν διαπιστωθεισών φθορών, έλλειψεων ή ζημιών δια τήν άσφαλή και κανονικήν λειτουργίαν του άνελκυστήρος, διακοπτομένης έν τῷ μεταξύ τής λειτουργίας αὐτου μέχρι τής πλήρους τακτοποιήσεως των εις περίπτωσιν καθ' ήν αὐται κρίνονται επικίνδυνοι τιθεμένων πινακίδων επί πασῶν των θυρῶν άναγραφουσῶν: «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ».

*Άρθρον 21.

Έγκατάστασις άνελκυστήρος.

1) Από τής δημοσιεύσεως του παρόντος ή άδεια έγκαταστάσεως του άνελκυστήρος καταργείται. Ο έγκαταστάτης ύποχρεούται ὅπως πρὸ τής έναρξεως οικισθήποτε εργασίας δια τήν έγκατάστασιν τούτου υποβάλλη εις τήν άρμοδίαν ύπηρεσίαν τά κάτωθι:

α) Υπεύθυνον δήλωσιν του ιδιοκτήτου περι αναθέσεως τής έγκαταστάσεως εις πρόσωπον έχον τὸ πρὸς τούτο δικαίωμα.

β) Υπεύθυνον δήλωσιν του άδειούχου έγκαταστάτου περι αναλήψεως τής ὡς άνω εργασίας.

γ) Υπεύθυνον δήλωσιν του Πολιτικού Μηχανικού ή Αρχιτέκτονος τής οικοδομής περι ύπάρξεως ίκνωμάτων έντός του φρέατος του άνελκυστήρος εις έκαστον ὄροφον.

δ) Αετομαρῆ σχέδια τής μηχανολογικής και ήλεκτρολογικής έγκαταστάσεως του άνελκυστήρος πρὸς έγκρισιν.

2) Μετά τήν άποπεράτωσιν τής έγκαταστάσεως ή ΔΕΗ διά χορηγῆ ρεύμα μόνον δια δοκιμῆς και δια χρονικόν διάστημα 45 (τεσσαράκοντα πέντε) ήμερῶν, δι' ύπευθύνου δηλώσεως του άδειούχου έγκαταστάτου ὅτι ή έγκατάστασις έπερατώθη και είναι σύμφωνος πρὸς τους ισχύοντας κανονισμούς. Κατά τὸ άνωτέρω χρονικόν διάστημα ὁ άδειούχος έγκαταστάτης φέρει άπεραίαν τήν εὐδύνην δια πᾶν συμβησόμενον.

Εις περίπτωσιν διακοπῆς τής ήλεκτροδοτήσεως άνελκυστήρος λόγω έπισυμβάντος άτυχήματος ή λόγω διαπιστώσεως σοβαρῶν έλλειψεων ὑπὸ τής άρμοδίας ύπηρεσίας ή Δ.Ε.Η. δύναται νά χορηγῆ ρεύμα δοκιμῆς επί δεκαήμερον κατόπιν ύποβολῆς αιτήσεως του άδειούχου έγκαταστάτου ή συντηρητοῦ μετά ύπευθύνου δηλώσεως, ὅτι αναλαμβάνη άπεραίαν τήν εὐδύνην δια πᾶν τυχόν συμβησόμενον.

*Άρθρον 22.

*Άδεια λειτουργίας.

1) Ἄμα τῇ άποπεράτωσιν τής έγκαταστάσεως και έντός 20 (είκοσι) ήμερῶν από τής χορηγήσεως ρεύματος παρὰ τής ΔΕΗ ὁ ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης ὀφείλει νά ζητήσῃ δι' αιτήσεως του τήν άδειαν λειτουργίας παρὰ τής άρμοδίας ύπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας συνυποβάλλων τά κάτωθι:

α) Σχέδιον εις τριπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:50 εμφανίζον τὸ σύνολον τής έγκαταστάσεως έν κατόψει και τομήν (φρέαρ, μηχανοστάσιον, θαλαμίσκον, κινητήριον μηχανήν κ.λ.π.).

β) Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως τής συνδεσμολογίας του κινητήρος μετά των συνκρῶν συσκευῶν χειρισμοῦ και ασφαλείας μετά τής διακοπῆς των χρησιμοποιηθέντων άγωγῶν εις ὅλους τους κλάδους των κυκλωμάτων.

γ) Τεχνικόν περιγραφικόν ὑπόμνημα τής έγκαταστάσεως συμφώνως πρὸς τὸ ὑπὸ τής ύπηρεσίας καθορισθησόμενον ὑπόδειγμα.

δ) Υπολογισμὸν των εὐδυντηρίων ράβδων του θαλαμίσκου ή αντίθάρου έν περιπτώσει καθ' ήν διά είναι έφωτισμένον τὸ δια συσκευῆς άρπάγης.

ε) Υπολογισμὸν των συρματοσχοίων άναρτήσεως θαλαμίσκου—αντίθάρου.

στ) Υπολογισμὸν τυμπάνου ή τροχαλίας τριβῆς.

ζ) Υπολογισμὸν ισχύος έγκατασταθέντος κινητήρος.

η) Υπολογισμὸν τής ὑπὸ του ρυθμιστοῦ ταχύτητος άσκουμένης δυνάμεως επί τής συσκευῆς άρπάγης.

θ) Υπεύθυνον δεβαίωσιν του εργοστασίου κατασκευῆς ή του αντιπροσώπου εμφανίζουσαν τά κατασκευαστικά στοιχεία των χρησιμοποιηθέντων συρματοσχοίων άναρτήσεως και τής συσκευῆς άρπάγης.

ι) Υπεύθυνον δεβαίωσιν διπλωματούχου Μηχανικοῦ περι άπογῆς του φέροντος ὄργανισμοῦ.

ια) Προϋπολογισμὸν τής αξίας του συνόλου τής έγκαταστάσεως.

ιβ) Τά κειανονισμένα παράβολα.

Εις περιπτώσεις επέκτασεως, ανακαινίσεως ή διαρρυθμίσεως ὑφισταμένων άνελκυστήρων δια των ὁποίων τροποποιούνται τά αρχικά στοιχεία αὐτων δια τήν άκνέωσιν τής άδειας λειτουργίας άπαιτεῖται ή υποβολή εκ των ὡς άνω δικαιολογητικῶν τής μελέτης ὅσων τροποποιούνται δια των προβλεπόμενων εργασιῶν.

Διευκρίνησις. Αρχικά στοιχεία του άνελκυστήρος νοούνται: α) αἱ στάσεις, β) τὸ ὠφέλιμον φορτίον, γ) αἱ διαστάσεις του φρέατος, δ) ή θέσις του μηχανοστασίου, ε) τὸ ήλεκτρικόν κίκλωμα χειρισμοῦ, στ) ή ταχύτης.

2) Η άδεια λειτουργίας χορηγείται κατόπιν έπιτοπίου έπιθεώρησεως και έλέγχου τής έγκαταστάσεως ὑπὸ τής άρμοδίας Υπηρεσίας, διενεργουμένου έντός δεκαήμερου από τής υποβολῆς τής αιτήσεως πρὸς πιστοποίησιν τής εκτελέσεως αὐτῆς συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις του παρόντος.

3) Κατά τὰς εκτελουμένας δοκιμῆς και έπιθεώρησιν, θέον κυρίως νά επαληθεύωνται:

α) Η ύπαρξις άπάντων των συσκευῶν ασφαλείας.

β) Η καλή λειτουργία αὐτων.

γ) Αἱ διατομαὶ των χρησιμοποιηθέντων άγωγῶν και ή μόνωσις αὐτων έναντι γῆς ήτις, θέον νά είναι τουλάχιστον 250.000 ΩΜ.

δ) Η καλή εκτέλεσις των γειώσεων.

ε) Η διάμετρος των χρησιμοποιουμένων συρματοσχοίων.

στ) Η άσφαλής λειτουργία τής συσκευῆς άρπάγης μετά του ὠφελίμου τουλάχιστον φορτίου, έν κινήσει, μέσω του ρυθμιστοῦ ταχύτητος.

ζ) Η λειτουργία των τερμάτων διαδρομῆς.

η) Η καλή λειτουργία του συστήματος προκινδάλωσεως.

θ) Η μη ὀλισθησις των συρματοσχοίων.

ι) Η καλή λειτουργία τής πέδης.

ια) Η δια δοκιμαστικῆς διαδρομῆς πρὸς τὰ άνω και κάτω ὀμαλή και άπρόσκοπος λειτουργία του άνελκυστήρος.

ιβ) Η ύπαρξις πινακίδων άναγραφουσῶν:

— Προσοχή ὁ άνελκυστήρ δέν λειτουργεῖ λόγω ελάτθης.

— Προσοχή ὁ άνελκυστήρ δέν λειτουργεῖ λόγω συντηρησεως, ανά μίαν δι' εκάστην θυραν φρέατος.

ιγ) Πᾶν κρίνόμενον παρὰ του άρμοδίου τεχνικοῦ ὑπαλλήλου άναγκάζον, συμφώνως των παρόντων διατάξεων.

4) Ο εκτελεσας τήν έγκατάστασιν ύποχρεούται νά διαδῆσῃ δια τὰς δοκιμῆς του άνελκυστήρος και κατὰ τήν έπιθεώρησιν αὐτου τὸ απαιτούμενον προσωπικόν, ὡς και τὰ άπαραίτητα ὄργανα, εργαλεία, ἔαρη κλπ. νά παρίσταται δὲ κατὰ τήν εκτέλεσιν του έλέγχου και δοκιμῆς, ἐφ' ὅσον ήθελε ζητηθῆ του το παρὰ τής Υπηρεσίας.

5) Μετά τήν εκτέλεσιν του έλέγχου και πρὸ τής χορηγῆσεως τής άδειας λειτουργίας ὁ ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης θέον νά υποβάλῃ ὑπεύθυνον δήλωσιν περι αναθέσεως τής συντηρήσεως του άνελκυστήρος εις πρόσωπον έχον τὸ πρὸς τούτο δικαίωμα ὡς και ὑπεύθυνον δήλωσιν του προσώπου τούτου περι αναλήψεως τής συντηρήσεως του άνελκυστήρος.

Ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ ἀνελευστήρου, δέον ὅπως ὑποβάλλῃ ἐπίσης ἐντὸς διμήνου ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ ἀνελευστήρου, ὑπεύθυνον δηλώσιν περὶ ἀναθέσεως τῆς ἐπιτηρήσεως τοῦ ἀνελευστήρου, εἰς ὁδηγὸν ἢ θυρωρὸν ἢ φύλακα κατὰ περίπτωσιν ἀναφέροντας τοῦτον ὀνομαστικῶς ἐν τῇ δηλώσει.

Ἄρθρον 23.

Β'. Ἀνελευστήρες φορτίων ἄνευ ὁδηγοῦ, εἰς τοὺς ὁποίους λόγῳ διαστάσεων θαλαμίσκου ἢ θυρῶν δὲν δύναται νὰ εἰσέλθῃ ἄτομον ἄνευ ἰδιαίτερας προσταθείας καὶ μέχρις ὠφελίμου φορτίου 300 ΚΓ.

Β1. Φρέαρ διαδρομῆς ἀνελευστήρων.

1) Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὸ ἀντίβαρον, δέον νὰ κινῶνται ἐντὸς ἰδιαίτερου φρέατος κτιστοῦ ἢ ἐκ μεταλλικῆς κατασκευῆς (πλέγματος), ὡς ἐν ἄρθρῳ 3 παρ. 6 τοῦ παρόντος.

2) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι ἀναγκαῖα ἢ τοποθέτησις παραθύρων ἐντὸς τοῦ φρέατος, δέον ὅπως τὰυτὰ κλείωνται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατόν τὸ ἀνοιγμὰ αὐτῶν παρὰ μόνον ἀπὸ τὴν ἐξῶ πλευρὰν τοῦ φρέατος δι' εἰδικῶν μέσων.

3) Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ φρέατος δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίῃ τὸ ἐν τετρ. μέτρον.

4) Τὸ βάθος τοῦ φρέατος, δέον νὰ ὑπολογίζεται οὕτως ὥστε νὰ δύναται νὰ δεχθῆ τὴν κρούσιν ἐκ τῆς ἐλευθέρως πτώσεως τοῦ θαλαμίσκου, πλήρως φορτισμένου, ἢ τοῦ ἀντιβάρου αὐτοῦ.

Β2. Θύραι φρέατος.

1) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος, δέον νὰ κλείωνται διὰ θυρῶν μεταλλικῶν τὸ ἐλεύθερον ὕψος τῶν ὁποίων νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὸ ἐν μέτρον.

Μεταξὺ τῶν φύλλων θύρας κατὰ τὸ κλείσιμον αὐτῶν ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς διακένου μεγαλύτερου τῶν 5 χιλιοστών, γενικῶς δὲ αὐταὶ πρέπει νὰ εἶναι οὕτω διαμορφωμέναι ὥστε νὰ μὴ ὑπάρχῃ περίπτωσις τυχαίου τραυματισμοῦ.

2) Αἱ θύραι τοῦ φρέατος, δέον νὰ φέρουν ἐπαφὰς ἀσφαλείας ὥστε νὰ ἀποκλείεται ἡ λειτουργία τῆς κινητήριου μηχανῆς, ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι κλεισταὶ ὅλαί αἱ θύραι εἰσόδου τοῦ φρέατος.

3) Ἐκάστη θύρα εἰσόδου τοῦ φρέατος, δέον νὰ ἀσφαλίζεται δι' εἰδικῶν μανδάλων, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατόν ν' ἀνοιχθῆ ἐφ' ὅσον τὸ βάθος τοῦ θαλαμίσκου δὲν εὐρίσκειται ἐντὸς ζώνης διαδρομῆς 15 ἐκ. τοῦ μέτρου ἀνωθεν ἢ κάτωθεν τοῦ ἐπιπέδου στάσεως αὐτοῦ.

4) Ἐὰν ἡ στάθμη τῆς θύρας εὐρίσκειται εἰς τὴν στάθμην βαπέδου τοῦ ὁρόφου, δέον ὅπως τὸ ἐν παραγράφῳ 3 μανδάλων φέροι καὶ ἐπαφὴν προαναδλωτέως.

5) Αἱ εἰσοδοὶ τοῦ φρέατος, δέον νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς.

Β3. Πινακίδες θυρῶν.

1) Εἰς τὴν ἐξωτερικὴν πλευρὰν τῶν εἰσόδων εἰς τὸ φρέαρ τοῦ ἀνελευστήρου, δέον ὅπως τοποθετοῦνται πινακίδες, ὡς κάτωθι:

- Ἀνελευστήρ φορτίων.....
- Βάρος ἀνυψώσεως.....
- Ἀπαγορεύεται ἡ εἰσοδος ἀτόμων.....
- Συντηρητής.....
- Ἀριθ. τηλ.....

Β4. Ὁ θαλαμίσκος καὶ τὰ ἀντίβαρα, δέον νὰ κινῶνται ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον διευθυντηρίων ράβδων μεταλλικῶν μέσῳ πεδύλων ὀλισθητέως λιπανομένων δι' αὐτομάτων λιπαντηρίων.

Ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα πρέπει νὰ ὁδηγῶνται καὶ νὰ διατάσσονται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ἐκφυγὴν τούτων ἐκ τῶν διευθυντηρίων ράβδων, ἀκόμη καὶ ἐὰν ὁ θαλαμίσκος ἢ τὰ ἀντίβαρα ὑπερβῶν τὰ κανονικὰ ὄρια τῆς διαδρομῆς αὐτῶν.

2) Ὁ θαλαμίσκος δέον νὰ εἶναι μεταλλικὸς νὰ φέρῃ διάταξιν ἀσφαλίσεως τοῦ φορτίου ἀποκλείουσαν ἐνδεχόμενῃ μετακίνησιν τούτου.

Β5. Μηχανοστάσιον — Τροχαλιοστάσιον.

1) Ὁ κινητήριος μηχανισμὸς τοῦ ἀνελευστήρου ὡς καὶ αἱ διάφορα συσκευαὶ λειτουργίας αὐτοῦ ἐπιτρέπεται νὰ ἐγκαθίστανται εἰς οἰανδήποτε θέσιν ἐντὸς ἢ ἐκτὸς τοῦ φρέατος ἐπὶ

σταθεροῦ βαπέδου καὶ ὕψους χώρου τοῦλάχιστον 1 μέτρου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συντήρησις τῶν θὰ εἶναι εὐχερῆς θὰ προσφύσσονται δὲ διὰ καταλλήλων μέσων ὥστε νὰ ἀποκλείεται ὁ τυχαῖος τραυματισμὸς ἀτόμου τινος.

2) Ἐντὸς τοῦ χώρου τοῦ μηχανοστασίου, δέον ὅπως τοποθετηθῆ γενικὸς διακόπτης τοῦ ρεύματος κινήσεως ὡς καὶ ἰδιαίτερα λυχνιοκλήτῃ πρὸς φωτισμὸν αὐτοῦ.

3) Τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ τροχαλιοστάσιον, δέον νὰ εἶναι εὐκόλως προσπελάσιμα διὰ κοινοχρήστων χώρων.

Β6. Ἀντίβαρον.

Τὸ βάρος τοῦ ἀντιβάρου, δέον νὰ εἶναι ἴσον πρὸς τὸ βάρος τοῦ θαλαμίσκου, πλέον τὸ ἥμισυ τοῦ ὠφελίμου φορτίου. Τὸ ἀντίβαρον δέον νὰ εἶναι συγκρότημα βαρῶν μεταλλικῶν συνδεσμένων σταθερῶς μεταξὺ τῶν ὥστε νὰ εἶναι ἀδύνατος ὁ ἀποχωρισμὸς αὐτῶν ἀκόμη καὶ εἰς περίπτωσιν πτώσεως αὐτοῦ ἐκ τῆς ὀροφῆς τοῦ φρέατος.

Β7. Κινητήριαι μηχαναὶ καὶ συσκευαί.

1) Αἱ κινητήριαι μηχαναὶ τῶν ἀνελευστήρων φορτίων ἄνευ ὁδηγοῦ δέον νὰ εἶναι ἠλεκτροκίνηται.

2) Ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίῃ τὰ 0,50 M/SEC.

3) Ἡ κινητήριος μηχανὴ δέον νὰ φέρῃ ἠλεκτρικὴν πέδην.

4) Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου δέον νὰ γίνεται ὡς καὶ τῶν ἀνελευστήρων προσώπων μὲ τὸν θάλαμον φορτισμένον διὰ τοῦ ὠφελίμου φορτίου.

5) Ἡ διάμετρος τῆς τροχαλίας τριβῆς ἢ τοῦ τυμπάνου δέον νὰ εἶναι τὸ 30πλάσιον τῆς διαμέτρου τῶν χρησιμοποιουμένων συρματοσχοινίων.

Β8. Μέσα ἀναρτήσεως.

1) Ἡ ἀνάρτησις τοῦ θαλαμίσκου ἢ τῶν ἀντιβάρων ἐπιτρέπεται νὰ γίνεται διὰ δύο τοῦλάχιστον χαλυβδίνων συρματοσχοινίων.

2) Ἡ ἐλάχιστη ἐπιτρεπομένη διάμετρος τῶν χαλυβδίνων συρματοσχοινίων εἶναι 6,5 χιλ. ὁ δὲ συντελεστὴς ἀσφαλείας ὑπολογισμοῦ τούτων εἰς ἐφαλκυσμὸν πρέπει νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 10.

3) Τὰ συρματοσχοινία ἐπίσης δέον νὰ πληροῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 18 ὅσον ἀφορᾷ τὴν σύνδεσιν τούτων, τὴν ἀντοχὴν εἰς ἔλξιν, τὸν τρόπον στερεώσεως ὡς καὶ τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῶν.

Β9. Ἡλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς καὶ χειρισμὸς τοῦ ἀνελευστήρου.

1) Διὰ τὸν ἠλεκτρικὸν ἐξοπλισμὸν καὶ χειρισμὸν τοῦ ἀνελευστήρου ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 19 μὴ ἐπιβαλλομένων τῶν κάτωθι:

α) Τῆς διακρίσεως διὰ χρωμάτων τῶν διαφόρων ἠλεκτρικῶν κυκλωμάτων χειρισμοῦ.

β) Τοῦ φωτισμοῦ τοῦ θαλάμου.

2) Ὁ ἀγωγὸς γαιώσεως τῆς κινητήριου μηχανῆς ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι διατομῆς τοῦλάχιστον ἴσης πρὸς τὴν διατομὴν τῶν ἐνεργῶν ἀγωγῶν προφοδοτήσεως τοῦ κινητήρος, νὰ καταλήγῃ δὲ πρὸ τοῦ μετρητοῦ ὑδρεύσεως. Βίς περίπτωσιν τοποθετήσεως τοῦ κινητήριου μηχανισμοῦ εἰς χώρον τοῦ δώματος, ὁ ἀγωγὸς γαιώσεως δέον νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 16 τ. χιλ.

3) Κομβία χειρισμοῦ δέον νὰ ἐγκαθίστανται μόνον ἐξωτερικῶς τῶν θυρῶν τοῦ φρέατος.

4) Αἱ παράγραφοι 7, 8, 9, 10, 12, 16, 19, 20, 22, 23 τοῦ ἄρθρου 19 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τοὺς παρόντας ἀνελευστήρας.

Β10. Συντήρησις ἀνελευστήρου.

1) Ὁ ἀνελευστήρ δέον νὰ ὑπόκειται εἰς συστηματικὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ (συντήρησις) τοῦλάχιστον μίαν φορὰν μηνιαίως.

2) Κατὰ τὸν ἔλεγχον δέον νὰ ἐκτελῶνται αἱ ἐργασίαι ὡς ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ παρόντος.

Β11. Ἐγκατάστασις ἀνελευστήρου.

Ὡς ἐν ἄρθρῳ 21 τοῦ παρόντος.

Β12. Ἄδεια λειτουργίας.

Ὡς ἐν ἄρθρῳ 22 τοῦ παρόντος μὴ ἀπαιτουμένης τῆς ἀναθέσεως τῆς ἐπιτηρήσεως τῆς καλῆς λειτουργίας τοῦ ἀνελευστήρου εἰς ὁδηγὸν ἢ θυρωρὸν ἢ φύλακα.

"Αρθρον 24.

1) Απαγορεύεται ή εγκατάστασις, επέκτασις, διαρρυθμίσις, ανακαινίσις και λειτουργία των ηλεκτροκινήτων ανελεκυστήρων, άνευ των διατυπώσεων των άρθρων 21 και 22 του παρόντος.

2) Είς λειτουργούντας ήδη ανελεκυστήρας ή άρμολία Υπηρεσία επιβουλάσεται του δικαιώματος να επιβάλη την εκτέλεσιν οίωσδήποτε μεταρρυθμίσεων εν τή εγκαταστάσει, αίτινας ή ύβελον κριθή άπαραίτητοι δια την κανονικήν και άσφαλή λειτουργίαν των ανελεκυστήρων, ως και να διακόπη την λειτουργίαν αυτών, εις περίπτωσιν επικινδύνου λειτουργίας διαπιστουμένης κατά κανονικόν ή αύτεπαγγελτον έλεγχον, σφραγίζουσα τούτους καταλλήλως.

3) Κατά των ενεργειών της άρμολίας ύπηρεσίας επιτρέπεται ένστασις ύποβαλλομένη ύπ ό παντός έχοντος έννομον συμφέρον έντός προθεσμίας δέκα έντες (15) ήμερών από της κοινοποιήσεως των εις τους ενδιαφερομένους ένώπιον του Υπουργού Βιομηχανίας, όστις άποφαίνεται τελεσιδίκως κατά την γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου.

"Αρθρον 25.

Χρησιμοποιούμενον προσωπικόν.

1) Δια την εκπόνησιν της μελέτης, την επίβλεψιν της εκτελέσεως και εκτέλεσιν, την επίβλεψιν της συντηρήσεως και συντήρησιν του ανελεκυστήρος, δέον όπως χρησιμοποιούνται τά ύπό των κειμένων διατάξεων προβλεπόμενα πρόσωπα, άπαγορευμένης της εκτελέσεως των έργασιών τούτων, ως και της ανέξευσεως αυτών εις πρόσωπα στερούμενα του δικαιώματος τούτου ή τυγχάνοντα ύπάλληλοι Δημοσίου ή ΝΠΔΔ ή Οργανισμών κοινής ύφελείας.

2) Οί ανελεκυστήρας γενικώς οί κινούμενοι έντός έμπορικων καταστημάτων, Νοσοκομείων, Κλινικων, Ξενοδοχείων, Θεάτρων και Κινηματογράφων, Τραπεζων, Δημοσίων Οίγημάτων, ως και εις πάν ακίνητον ένδια στεγάζονται πλέον των τεσσάρων ιδιωτικων γραφείων ή Ιατρείων άνω του ύσογείου, δέον άπαραίτητως όπως συνοδεύονται παρ' όδηγου ανελεκυστήρος, εκτός εάν είναι έρωδιασμένοι δια συστήματος αυτομάτου επιλογής και εκτελέσεως κλήσεων (COLLECTIVE—SELECTIVE).

"Αρθρον 26.

Υποχρεώσεις συντηρητού, όδηγου και φύλακος του ανελεκυστήρος.

1) Ο άρκων την συντήρησιν του ανελεκυστήρος δέον να διαθέτη τό κατάλληλον συνεργείον προσωπικου έξ ένός ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ένός βοηθου ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος ή ένός ηλεκτροτεχνίτου Δ' ειδικότητος και ένός μηχανοτεχνίτου ανελεκυστήρος, κατονημένους την κατά νόμον άδειαν δια την ανά 15-ήμερον τουλάχιστον συντήρησιν αυτού.

Ούτοι δέον όπως έρωδιάζονται παρ' του άκουστος την συντήρησιν του ανελεκυστήρος δια των καταλλήλων οργάνων και μέσων δια την καλήν συντήρησιν αυτού.

2) Ούτος δέον όπως άπαρτολή προσωπικόν άνάλογον του άριθμού των άλληλεφέντων παρ' αυτού συντηρήσεων, ύπολογιζομένου ένός συνεργείου δια έντες τό πολυ συντηρήσεις ανελεκυστήρων ήμερησίως και δια 2η έργασίμους ήμέρας μηνιαίως.

3) Επίσης ούτος δέν δύναται να χρησιμοποιή και επίβλεψη πλέον των τεσσάρων συνεργείων, δέον δέ να διαθέτη και έν έρωδισίαν δια την άμεσον αντιμετώπισιν παρουσιασθησομένης ανάγκης.

4) Ούτος ό άρκων την συντήρησιν δέον όπως τηρή δι' εκαστον ανελεκυστήρα ειδικόν βιβλίον, θεωρημένον από τό οικειον Αστυνομικόν Τμήμα και εύρισκόμενον έντός του Μηχανοστασίου εις θέσιν άσφαλή, εις ό θά αναγράφονται άπαντα αι επιβουρήσεις του ανελεκυστήρος από της παραλαβής τούτου ύπό της άρμολίας Υπηρεσίας, αι τυχόν άλλαι: έξαρτημάτων και αι ύποδείξεις τούτου, θά ύπογράφηται δέ παρ' του τεχνίτου μεθ' εκάστην συντήρησιν ως επίσης και παρ' του ιδιοκτήτου ή του έντεταλμένου διαχειριστου του οικήματος ή έξουσιοδοτημένου παρ' τούτου προσώπων.

5) Ο άρκων την συντήρησιν ύποχρεούται εις την έτησί επιβουρήσιν του ανελεκυστήρος δια διπλωματούχου Μηχανολόγου—Ηλεκτρολόγου του Ε.Μ.Π. ή ύσοτίμου Σχολής της ήμεδαπής ή άλλουδαπής.

Ο άδειούχος συντηρητής όφείλει να επιβουρή τον ανελεκυστήρα τουλάχιστον μίαν φοράν τό δήμερον ύπογράφων εις τό βιβλίον συντηρήσεων.

6) Οί ιδιοκτήται ή έντεταλμένοι διαχειρισται του οικήματος όφείλου άμελλητι να συμμορφώσιν προς τάς έν τή προηγουμένη παραγράφω ύποδείξεις του συντηρητου.

Ο συντηρητής όφείλει να παρακολουθήσιν την συμμόρφωσιν, έν περιπτώσει δέ μη συμμορφώσεως των ιδιοκτητων ή έντεταλμένων διαχειριστων προς τάς ύποδείξεις αυτού, ύποχρεούται όπως αναφέρη τούτο εις τό Υπουργείον Βιομηχανίας.

7) Ο άρκων την συντήρησιν ύποχρεούται όπως εκμανθή τον θυρωρόν ή τον έντεταλμένον φύλακα τά κάτωθι:

α) Να διακόπη τον γενικόν διακόπτην εις τό μηχανοστάσιον.

β) Να άπελευθερώνη εγκλωβισμένον πρόσωπον τι δια χειρισμυ του χειροκινήτου βαρούλκου.

8) Ο όδηγός ανελεκυστήρος ύποχρεούται καθήμερινως και πρό της θέσεως εις λειτουργίαν του ανελεκυστήρος να επιβουρή τά κάτωθι:

α) "Οτι ό θαλαμίσκος δέν δύναται να τεθή εις λειτουργίαν εάν μία θύρα εισόδου εις τό φρέαρ είναι ανοικτή ή δέν είναι κανονικώς κλεισμένη.

β) "Οτι ή πέδη της κινητηρίου μηχανής λειτουργή κανονικώς.

γ) "Οτι τό σήμα κινδύνου ως και ό φωτισμός του θαλάμου λειτουργούν κανονικώς.

8) "Οτι άπαντα τά κομμία του πίνακος χειρισμου του θαλαμίσκου λειτουργούν κανονικώς.

9) Ο όδηγός ύποχρεούται να γνωρίζη τον τρόπον άπελευθερώσεως εγκλωβισμένων άτόμων έντός του θαλαμίσκου, άκων και εις περίπτωσιν λειτουργίας της συσκευής άρπάγης, ός και τάς βασικάς διατάξεις του παρόντος.

10) Ούτος ύποχρεούται όπως τηρή καθαρόν τον θαλαμίσκον του ανελεκυστήρος.

11) Επίσης ύποχρεούται όπως ειδοποιή πάραυτα τον άδειούχον συντηρητήν εις περίπτωσιν ελάττης του ανελεκυστήρος άναρκτων προηγουμένως πινακίδας εις άπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ, αναγραφούσας «ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

12) Είς περίπτωσιν μη ύπάρξεως όδηγου ό θυρωρός ή ό έντεταλμένος φύλαξ ύποχρεούται να ειδοποιή πάραυτα τον συντηρητήν ή εγκαταστάτην εις περίπτωσιν καθ' ήν ό ανελεκυστήρ παρυσίαση άνωμαλίαν τινά.

13) Ούτος ύποχρεούται να διακόπη τό ρεύμα κινήσεως του ανελεκυστήρος, έφ' όσον κατά την ειδοποίησιν του συντηρητου διαταχθή να εκτελέσιν την έν λόγω ενεργειαν, δέον δε μετά ταυτα όπως άναρτήσιν εις άπάσας τάς θύρας εισόδου εις τό φρέαρ πινακίδας αναγραφούσας «ΠΡΟΣΟΧΗ Ο ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΛΟΓΩ ΒΛΑΒΗΣ».

14) Ο ιδιοκτήτης του ανελεκυστήρος ύποχρεούται όπως εις περίπτωσιν άλλαγής του συντηρητου του ανελεκυστήρος προσκομίσιν εις την άρμολίαν Υπηρεσίαν έντός τριων ήμερών από της άλλαγής, ύπεύθυνον θήλωσιν παρ' άνεξέσεως της συντηρήσεως του ανελεκυστήρος εις άδειούχον συντηρητήν ως και ύπεύθυνον θήλωσιν του άδειούχου συντηρητου παρ' άλλήφσεως της συντηρήσεως του ανελεκυστήρος, ειδοποιών έν γραφώς ταυτόχροτως τον προηγούμενον συντηρητήν. Είς περίπτωσιν καθ' ήν ό άρκων την συντήρησιν παραιτηθή της συντηρήσεως του ανελεκυστήρος, ύποχρεούται όπως ειδοποιή τον ιδιοκτήτην έγγραφως, τουλάχιστον 10 ήμέρας πρό της διακοπής ύπ' αυτού της συντηρήσεως γνωρίζων συγχρόνως τούτο εις την άρμολίαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Βιομηχανίας.

"Άρθρον 27.

Μεταβατικά διατάξεις.

1) Οί μέχρι της έναρξεως της ισχύος του παρόντος έγκυατασταθέντες ανέλεκυστήρες, ως και εκείνοι, οίτινες ήθελον έγκυατασταθή κατόπιν άδειας έκδοθείσης μέχρι της αύτης ως άνω ήμερομηνίας παρά της άρμοδίας Υπηρεσίας, ύποκεινται εις τας διατάξεις των πρό της ισχύος του παρόντος κειμένων διατάξεων.

2) Όμοίως διά πάσαν μεταρρύθμισιν ή ανακαινισιν των εν τή προηγουμένη παραγράφω ανέλεκυστήρων εφαρμόζονται και πρό της έναρξεως της ισχύος του παρόντος διατάξεις έξιαιρέσει των περιπτώσεων καθ' ός είναι δυνατή και κρίνεται άπαραίτητος κατά την κρίσιν της άρμοδίας Υπηρεσίας ή εφαρμογή του παρόντος Β. Δ. εν όλω ή εν μέρει.

3) Ό άσκήων την συντήρησιν δύναται ν' άπασχολή, κατ' έξιαιρσιν του άρθρου 25 παρ. 1 του παρόντος, διά χρονικόν διάστημα μέχρι τριών έτών από της ισχύος του και διά τόν βοηθόν τεχνίτου έκάστου συνεργείου άδειούχου ήλεκτροτεχνίτην άλλης ειδιχότητος, έφ' όσον οί άδειούχοι Δ' ειδιχότητος δέν έπαρνούσι διά την συγκρότησιν των συνεργείων. Η μή ύπαρξις άνέργων Ηλεκτροτεχνιτών Δ' Ειδιχότητος δέν νά θεσπισούται υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Έργασίας.

4) Οί ανέλεκυστήρες οί λειτουργούντες εις Νομούς οίτινες δέν διατίθενται εις την περιοχήν των άδειούχου συντηρητάς, δύνανται κατ' έξιαιρσιν του άρθρου 26 παρ. 1 του παρόντος, και διά χρονικόν διάστημα τριών έτών από της ισχύος του, νά συντηρούνται, υπό των έγκυαταστατών τούτων, άπαξ τουλάχιστον του μηνός.

5) Δι' άπαντας τους μέχρι της έναρξεως της ισχύος του παρόντος έγκυατασταθέντας ανέλεκυστήρας προσώπων ή φορτίων μεθ' όδηγού, μη έφωδισμένους διά συστήματος προμηναδαλώσεως των θυρών φρέατος, έπιβάλλεται όπως μερίμνη των ιδιοκτητών τούτων, έφοδισθούν διά συστήματος προμηναδαλώσεως των θυρών φρέατος τó θραδύτερον έντός έτους από της ισχύος του παρόντος. Μετά την παρέλευσιν του χρονικού τούτου διαστήματος ό συντηρητής του ανέλεκυστήρος ύποχρεούται όπως παραιτηθή της συντηρήσεως, γνωρίζων τούτο ως και τους λόγους της παραιτήσεώς του, εις τó Υπουργείον Βιομηχανίας και εις τόν ιδιοκτήτην του ανέλεκυστήρος.

"Άρθρον 28.

1) Διά του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος καταργούνται τó από 5.2.1963 Β. Διατάγμα ύπ' αριθ. 127 «περί κατασκευής και λειτουργίας ήλεκτρομηνητών ανέλεκυστήρων», ως και πάσα διατάξις Β.Δ. ή κανονισμού αντικειμένη πρός τας διατάξεις του παρόντος, άφορώσαι την κατασκευήν και λειτουργίαν των ανέλεκυστήρων.

2) Η ισχύς του παρόντος Β. Διατάγματος άρχεται τρείς μήνας μετά την δημοσίευσιν του εις την Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Είς τόν αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος Βασιλικού Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 38

Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου έν τώ Νομώ Φθιώτιδος εις τόν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

"Έχοντες ύπ' όψιν:

1) Τας διατάξεις των άρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κλπ. του Μεταλλευτικού Κώδικος (Π.Δ. της 28 Οκτωβρίου 1929 περί κωδικοποίησεως εις έναίον κείμενον του Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ.) 1918 περί μεταλλείων κλπ.) Φ.Ε.Κ. 397 τ. Α' της 11.11.1929), ως αυτά αντικατεστάθησαν, έτροποποιήθησαν και συμπληρώθησαν διά μεταγενετέρων διατάξεων και ίδια υπό του Α.Ν. της 17/31 Οκτωβρίου 1935 και του Ν.Δ. 4029) 1939 και ίδια των άρθρων 5 και 7 τούτου κλπ.

2) Την ύπ' αριθ. 26705) 14.7.65 προκήρυξιν του Νομάρχου Φθιώτιδος νομίμως δημοσιευθείσαν και τοιχοκολληθείσαν προτάσει του Ήμετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Παραχωρούμεν εις τόν Γεώργιον Κωνίνου Σκάρπα, έμπορο-βιομήχανον κάτοικον Αθηνών, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ήτοι άνάζητήσεως έξορύξεως και εκμεταλλεύσεως μαγγανίου και λοιπών μεταλλευτικών όρυκτων, πλην των ύπερ του Δημοσίου έξηρημένων της παραχωρήσεως τούτων δυνάμει των κειμένων διατάξεων «περί Μεταλλείων» επί τή βάσει της από 9 Ιουλίου 1962 άρχικης αίτήσεως αυτού έφ' ής έξεδόθη υπό του Νομάρχου Φθιώτιδος ή ύπ' αριθ. 36579) 29.8.62 άδεια μεταλλευτικών έρευνών, νομίμως δημοσιευθείσα εις τó ύπ' αριθ. 352 (τ. Β') της 4.10.62 φύλλον της Έφημερίδος της Κυβερνήσεως, επί χώρου κειμένου εις την περιφέρειαν των χωρίων Κολοκυθιάς - Μακράρων του Νομού Φθιώτιδος έκτάσεως στρεμμάτων 8705 και έχοντος γύρωθεν τά έξής όρια:

Από κορυφή Ζερειάκι ύψ. 1797 εις κορυφή Μαράδος ύψ. 1493 έκείθεν εις κορυφή ύψ. 1312 έκείθεν εις Β.Δ. έκκλησίαν χωρίου Μακράρων έκείθεν εις κορυφή Ροδάκι ύψ. 1432 και έκείθεν εις τó αρχικόν σημείον, ως ταύτα καθορίζονται επί του εις τετραπλούν ύποβληθέντος σχεδιαγράμματος θεωρηθέντος υπό του Έπιθεωρητού Μεταλλείων Α' Περιφέρειας.

Είς τόν αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Αθήναις τή 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 39

Περί όριστικής παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου έν τώ Νομώ Φθιώτιδος εις τόν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

"Έχοντες ύπ' όψιν:

1) Τας διατάξεις των άρθρων 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κλπ. του Μεταλλευτικού Κώδικος (Π.Δ. της 28 Οκτωβρίου 1929 περί κωδικοποίησεως εις έναίον κείμενον του Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ.) 1910 περί μεταλλείων κλπ.), Φ.Ε.Κ. 397 Τ. Α' της 11.11.29) ως αυτά αντικατεστάθησαν, έτροποποιήθησαν και συμπληρώθησαν διά μεταγενετέρων διατάξεων και ίδια υπό του Α.Ν. της 17/31 Οκτωβρίου 1935 και του Ν.Δ. 4029) 1959 και ίδια των άρθρων 5 και 7 τούτου κλπ.

2) Την ύπ' αριθ. 26704) 14.7.1965 προκήρυξιν του Νομάρχου Φθιώτιδος νομίμως δημοσιευθείσαν και τοιχοκολληθείσαν, προτάσει του Ήμετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, άπεφασίσμεν και διατάσσομεν:

Παραχωρούμεν εις τόν Γεώργιον Κωνίνου Σκάρπα, έμπορο-βιομήχανον, κάτοικον Αθηνών, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ήτοι άνάζητήσεως έξορύξεως και εκμεταλλεύσεως μαγγανίου και λοιπών μεταλλευτικών όρυκτων, πλην των ύπερ του Δημοσίου έξηρημένων της παραχωρήσεως τούτων δυνάμει των κειμένων διατάξεων «περί μεταλλείων» επί τή βάσει της από 10 Νοεμβρίου 1961 άρχικης αίτήσεως αυτού έφ' ής έξεδόθη υπό του Νομάρχου Φθιώτιδος ή ύπ' αριθ. 24315) 9.6.1962 άδεια μεταλλευτικών έρευνών, νομίμως δημοσιευθείσα εις τó ύπ' αριθ. 219 (Τ. Β') της 25 Ιουνίου 1962 φύλλον της

Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ χωρίου Μάρμαρα τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἐκτάσεως στρεμμάτων 9748 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὄρια: Ἀπὸ τριγωνομετρικῶν σημείων ὕψομ. 1103 εἰς ἐξοκκλήσιον Ἅγιος Γεώργιος, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Ξηροβούνι ὕψομ. 1502 ἐκεῖθεν τριγωνομετρικῶν σημείων ὕψομ. 1312, ἐκεῖθεν εἰς τριγωνομετρικῶν σημείων Κουδαρᾶ χωράφια ὕψομ. 998 καὶ ἐκεῖθεν εἰς ἀρχικὸν σημεῖον ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α΄ Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(4)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 40

Περὶ ὀριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου ἐν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ.) 1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π.», Φ.Ε.Κ. 397 Τ. Α΄ τῆς 11.11.29) ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 17)31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029)1959, καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 7 τοῦτου κ.λ.π.

2) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 25838)28.6.1965 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Γεώργιον Κων)νου Σκάρπα, ἐμποροβιομήχανον, κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας ἤτοι ἀναζητήσεως, ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως μαγγανίου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βᾶσει τῆς ἀπὸ 10 Νοεμβρίου 1961 ἀρχικῆς αἰτήσεως αὐτοῦ ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος ἡ ὑπ' ἀριθ. 24316)9.6.1962 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 219 (Τ. Β΄) τῆς 25 Ἰουνίου 1962 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν χωρίων Δάφνης καὶ Ἀνατολῆς τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἐκτάσεως στρεμμάτων 9706 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὄρια:

Ἀπὸ κορυφὴν Μαρᾶδας ὕψομ. 1493 εἰς ἐκκλησίαν τοῦ χωρίου Ἀνατολή ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν πάλιοκκλησίᾳ ὕψομ. 1294, ἐκεῖθεν εἰς ἐξοκκλήσιον Προφ. Ἡλίας, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Ζερελάκι ὕψομ. 1797 μ. ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α΄ Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(5)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 41

Περὶ ὀριστικῆς παραχωρήσεως μεταλλείου μαγγανίου ἐν τῷ Νομῷ Φθιώτιδος εἰς τὸν Γεώργιον Κ. Σκάρπα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 4, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 31 κ.λ.π. τοῦ Μεταλλευτικοῦ Κώδικος (Π.Δ. τῆς 28 Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ κωδικοποιήσεως εἰς ἐνιαῖον κείμενον τοῦ Νόμου Γ.Φ.Κ.Δ.) 1910 περὶ μεταλλείων κ.λ.π.», Φ.Ε.Κ. 397 Τ. Α΄ τῆς 11.11.1929 ὡς αὐταὶ ἀντικατεστάθησαν, ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν διὰ μεταγενεστέρων διατάξεων καὶ ἰδίᾳ ὑπὸ τοῦ Α.Ν. τῆς 18)31 Ὀκτωβρίου 1935 καὶ τοῦ Ν.Δ. 4029)1959, καὶ ἰδίᾳ τῶν ἀρθρῶν 5 καὶ 7 τοῦτου κ.λ.π.,

2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 25839)28839)28.6.1965 προκήρυξιν τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος, νομίμως δημοσιευθεῖσαν καὶ τοιχοκολληθεῖσαν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Παραχωροῦμεν εἰς τὸν Γεώργιον Κων)νου Σκάρπα, ἐμποροβιομήχανον, κάτοικον Ἀθηνῶν, δικαίωμα μεταλλειοκτησίας, ἤτοι ἀναζητήσεως, ἐξορύξεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως μαγγανίου καὶ λοιπῶν μεταλλευτικῶν ὀρυκτῶν, πλὴν τῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἐξηρημένων τῆς παραχωρήσεως τοιούτων, δυνάμει τῶν κειμένων διατάξεων «περὶ Μεταλλείων» ἐπὶ τῇ βᾶσει τῆς ἀπὸ 26.11.1960 ἀρχικῆς αἰτήσεως αὐτοῦ ἐφ' ἧς ἐξεδόθη ὑπὸ τοῦ Νομάρχου Φθιώτιδος ἡ ὑπ' ἀριθ. 53946)18.9.1961 ἄδεια μεταλλευτικῶν ἐρευνῶν, νομίμως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 368 (Τ. Β΄) τῆς 16 Ὀκτωβρίου 1961 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἐπὶ χώρου κειμένου εἰς τὴν περιφέρειαν τῶν χωρίων Ἀνατολῆς — Μαρμάρων τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος, ἐκτάσεως στρεμμάτων 9956 καὶ ἔχοντος γύρωθεν τὰ ἐξῆς ὄρια:

Ἀπὸ ἐξοκκλήσιον Ἅγιος Γεωργίου εἰς Κορυφὴν Παληοκκλησίᾳ ὕψομτρον 1294, ἐκεῖθεν εἰς χωρίον Ἀνατολή, ἐκεῖθεν εἰς ὑψηλότεραν κορυφὴν Μαρᾶδες, ἐκεῖθεν εἰς τριγωνομετρικῶν σημείων ὕψομ. 1312, ἐκεῖθεν εἰς κορυφὴν Ξηροβούνι ὕψομ. 1502 καὶ ἐκεῖθεν εἰς τὸ ἀρχικὸν σημεῖον, ὡς ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ εἰς τετραπλοῦν ὑποβληθέντος σχεδιαγράμματος, διορθωθέντος καὶ θεωρηθέντος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Μεταλλείων Α΄ Περιφέρειας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Βιομηχανίας Ὑπουργῶν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ι. ΤΟΥΜΠΑΣ

(6)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 42

Περὶ τροποποιήσεως παρατάξεως θητείαις Ἑβραϊκῆς Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἡρώων πεσόντων Κοινότητος Κουρναῶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου καὶ παρατάξεως θητείαις Ἑβραϊκῶν Ἐπιτροπῶν ἀνεγέρσεως Μνημείου πεσόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941—1945 καὶ Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου Βιάννου Κρήτης.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰ ἀρθρα 122—126 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 5101)1931 «περὶ ἐνεργείας ἐράων καὶ λαχειοφόρων ἢ φιλιανθρωπικῶν ἀγορῶν κ.λ.π.».

2) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 707)4.11.1964 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 234) 20.11.1964) δι' οὗ συνεστήθη Ἑραυική Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Ἡρώου πετόντων Κοινότητος Κουρνᾶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου.

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 34)2.11.1965 ἔγγραφο τῆς ὡς ἄνω Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς περὶ τροποποιήσεως τῆς, ἤτοι μειώσεως τῶν μελῶν καὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς ἐπὶ ἓν ἔτος.

4) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 214)13.4.1960 Β. Δ. δι' οὗ συνεστήθη Πανελληνίως Ἑραυική Ἐπιτροπὴ ἀνεγέρσεως Μνημείου πετόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941—1945.

5) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 110)17.5.1965 ἔγγραφο τῆς ὡς ἄνω Πανελληνίως Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς περὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς ἐπὶ μίαν εἰσέτι διετίαν.

6) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 445)30.6.1962 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 107) 21.7.1962) δι' οὗ συνεστήθη Ἑραυική Ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀνέγερσιν Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Βιάννου Νομοῦ Ἡρακλείου καὶ

7) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 85)8.11.1965 ἔγγραφο τῆς ὡς ἄνω Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς περὶ παρατάσεως τῆς θητείας τῆς μέχρι 31.12.1967, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

I. Τροποποιῶμεν τὴν σύνθεσιν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 707) 4.11.1964 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 234) 20.11.1964) συσταθείσης Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Ἡρώου πετόντων Κοινότητος Κουρνᾶ Χανίων καὶ προτομῆς Σοφοκλέους Βενιζέλου, καὶ ὀρίζομεν ὡς μέλη αὐτῆς τοὺς κάτωθι:

1. Νικόλαον Στυλ. Ἀλεξιάκη, Πρόεδρον Κοινότητος Κουρνᾶ Χανίων.

2. Γεώργιον Ἀνδρ. Θημάκη, Κοινοτικὸν Σύμβουλον τῆς ἰδίης Κοινότητος.

3. Παναγιώτην Νικ. Μαστοράκη, τεχνικὸν ὑπάλληλον Δήμου Χανίων.

4. Θεολόγον Δημ. Ζυμβραγουδάκη, δημόσιον ὑπάλληλον.

5. Γεώργιον Χαρ. Ψαρουδάκη, ἔμπορον, ἄπαντας καταγομένους ἐκ Κοινότητος Κουρνᾶ.

II. Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς ὡς ἄνω Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς μέχρι τῆς 30 Νοεμβρίου 1966.

Ἄρθρον 2.

Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 214) 13.4.1960 Β. Δ. συσταθείσης Πανελληνίως Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Μνημείου πετόντων κατὰ τὰ ἔτη 1941—1945 ἐπὶ δύο εἰσέτι ἔτη, ἤτοι μέχρι τῆς 31 Μαΐου 1967.

Ἄρθρον 3.

Παρατείνομεν τὴν θητείαν τῆς διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 445) 30.6.1962 Β. Δ. (ΦΕΚ Α' 107) 21.7.1962) συσταθείσης Ἑραυικής Ἐπιτροπῆς ἀνεγέρσεως Πανεπαρχιακοῦ Ἡρώου ἐν τῇ Ἐπαρχίᾳ Βιάννου Νομοῦ Ἡρακλείου μέχρι τῆς 31 Δεκεμβρίου 1967.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Κοινωνικῆς Προνοίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1965

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Β.**

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝ. ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΜΗΣ ΓΑΛΗΝΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΗΜΑΡΤΗΜΕΝΩΝ

(7)

Διορθοῦται τὸ ὑπ' ἀριθ. 876)65 Β.Δ. «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ ὑπ' ἀριθ. 379)1963 Β.Δ. «περὶ συντηρήσεως τῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν», δημοσιευθὲν τῇ 16.11.1965 εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 210 Τεύχος Α' ΦΕΚ, ὡς κατωτέρω :

α) Εἰς τὸν 11ον στίχον τοῦ ἄρθρου 4, ἀντὶ τοῦ ἐντὸς παρενθέσεως «S+B» τίθεται τὸ ὄρθρον «SUB».

β) Εἰς τὸν 12ον στίχον τοῦ ἄρθρου 4, ἀντὶ τοῦ ἐντὸς τῆς παρενθέσεως «UNTER», τίθεται τὸ ὄρθρον «UNDER».

Ὁ Διευθυντὴς Διοικητικοῦ
ΧΑΡ. ΝΙΚΟΛΟΥΖΑΚΗΣ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

*Από 1 Ιανουαρίου 1966 ή έτησια συνδρομή τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως, ή τιμή τών τμηματικώς πωλουμένων φύλλων αύτῆς και τὰ τέλη δημοσιεύσεως έν τῇ Έφημερίδι τής Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ώς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400	Υπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἐξῆς ποσά :		
2. » » » Β'	»	350			
3. » » » Γ'	»	300			
4. » » » Δ'	»	500			
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.	»	300			
6. » » Παράρτημα	»	200	1. Διά τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κλπ.	»	750	2. » » » Β'	»	17,50
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200	3. » » » Γ'	»	15.—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500	4. » » » Δ'	»	25.—
Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.			5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λπ.	»	15.—
			6. » » Παράρτημα	»	10.—
			7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37.50
			8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας.	»	10.—
			9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη.....	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

*Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνελεύσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ άρθρον 32 τοῦ Ν. 3221)24 γνωστοποιήσεων.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ.20)5)1939	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν	Δραχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν....	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

ΙΙ. Εἰς τὸ Δ' τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱαματικῶν ὑδάτων...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως ὄπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὄνοματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὄπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378)3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178(148)5321)31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ